

Operadores. A Federação Nacional dos Operadores Portuários (Fenop) conta com um novo presidente, o advogado e consultor portuário Sérgio Aquino. Saiba mais na coluna Mercado Regional. c-2

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

Contrato da dragagem é assinado hoje

Ministro dos Portos vem ao Porto de Santos para liberar obra e participar do fórum Operação Safra 2016, realizado pela Codesp

FERNANDA BALBINO

DA REDAÇÃO

Mais de sete meses após o início do processo licitatório, o contrato para a nova dragagem do Porto de Santos será assinado hoje pelo ministro dos Portos, Helder Barbalho, em visita ao complexo marítimo. A expectativa é de que as obras sejam iniciadas em agosto.

Na Cidade, o titular da Secretaria de Portos (SEP) também irá participar do fórum *Operação Safra 2016*, organizado pela Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp, a Autoridade Portuária) no Terminal de Passageiros Giusfredi Santini.

A nova dragagem prevê o aumento da profundidade do canal de navegação e das bacias de acesso aos berços de atracação do cais santista, dos atuais 15 metros, em média, para 15,4 e 15,7 metros. Já os locais de atracação terão uma fundura variando de 7,6 a 15,7 metros. A obra é fundamental para garantir o acesso de embarcações e o calado operacional do Porto (a altura da parte do casco do navio que permanece submersa).

A vencedora da licitação é a EEL Infraestruturas. A firma cobrou R\$ 369 milhões pelo

serviço, mas chegou a ser inabilitada e recorreu à Justiça para garantir a permanência no processo licitatório.

A empresa terá cinco meses para realizar os projetos básico (composto de desenhos, memoriais descritivos, especificações técnicas, orçamento, cronograma e outros elementos técnicos necessários para a caracterização da obra) e executivo (mais detalhado que o básico, apresentando ainda como o serviço será realizado) da dragagem. Depois, realizarão o serviço por 12 meses.

Por conta deste cronograma, a sócia-proprietária da EEL Infraestruturas, Claudia de Carvalho Alves, acredita que os trabalhos de aprofundamento do canal do estuário, das bacias de acesso e dos berços de atracação sejam iniciados apenas em agosto. Nesses cinco meses iniciais, está prevista a mobilização de equipamentos que serão utilizados na obra.

Conforme o edital da SEP, os trabalhos na parte interna do canal e nos acessos aos berços devem ser feitos por uma draga autotransportadora de arrasto (que suga os sedimentos enquanto navega) – ou equipamento semelhante – capaz de dragar 937,98 mil metros cúbicos



Nova dragagem do Porto de Santos vai ampliar profundidade e alargar trechos do canal de navegação

por mês, com uma cisterna (porão para o depósito dos sedimentos captados) de 11 mil metros cúbicos.

No canal externo, deve atuar também uma draga autotransportadora de arrasto – ou embarcação semelhante – com produtividade mínima de

1,368 milhão de metros cúbicos por mês e cisterna de 11 mil metros cúbicos. Nos berços, a exigência é de uma draga backhoe (com escavadeira) com batelões autopropulsados – ou semelhantes – com produtividade mínima de 168 mil metros cúbicos por mês.

OPERAÇÃO SAFRA 2016

As medidas que serão adotadas para evitar congestionamentos nos acessos à região durante o escoamento da safra agrícola serão discutidas hoje, das 9 às 18 horas, no cais santista. O fórum *Operação Safra*, da Codesp, reunirá todos os envol-

vidos nas operações com grãos sólidos de origem vegetal no complexo.

Além da SEP, os ministérios da Agricultura, Pecuária e Abastecimento e dos Transportes, entidades federais e estaduais e as prefeituras de Santos, Guarujá e Cubatão participarão do evento, assim como concessionários rodoviários, ferroviários e hidroviários, associações, sindicatos, embarcadores, armadores e terminais portuários.

A programação prevê a apresentação das responsabilidades de cada setor durante os meses de escoamento da safra – de fevereiro a agosto. Segundo estimativas da Docas, neste ano, 57,6 milhões de toneladas de grãos sólidos de origem vegetal deverão passar pelo Porto. Soja (grãos e farelo) e milho serão os principais produtos.

Durante o fórum *Operação Safra*, a Codesp irá firmar convênios para a fiscalização do trânsito nas vias portuárias e a segurança das instalações do Porto. O primeiro será assinado com a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) de Santos e o segundo, com a Polícia Federal.