

Interesse asiático. O Shanghai International Port Group está buscando oportunidades de investimento na Europa, diante do enfraquecimento da economia chinesa, que deve reduzir o ritmo de crescimento de seu setor portuário.

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

Docas de São Sebastião quer debater projeto

DA REDAÇÃO

A Companhia Docas de São Sebastião (CDSS) afirma que pretende continuar “a discutir junto à Justiça e ao Ministério Público, em busca do melhor caminho conciliatório”, a fim de retomar o projeto de ampliação do Porto de São Sebastião, no Litoral Norte do Estado.

O empreendimento foi paralisado pelo Ministério Público Federal e pelo Ministério Público de São Paulo, que conseguiram suspender, na Justiça, a licença ambiental que permitia os trabalhos.

Mas, de acordo com a CDSS, a decisão do Superior Tribunal de Justiça (STJ) de manter a suspensão dos efeitos da licença “é um dos elementos previstos, mas não impede que o projeto de ampliação do Porto de São Sebastião tenha continuidade”.

A administração portuária

reiterar que “a boa gestão ambiental é uma prerrogativa deste projeto, reforçada pelo fato de que o Porto de São Sebastião é o primeiro do país a receber a certificação internacional ISO 14001, que comprova a sua qualificação em gestão ambiental, para toda a atividade de administração, exploração e operação”.

PROJETO

O projeto de ampliação do Porto de São Sebastião prevê a construção de um terminal multicargas, destinado à movimentação de veículos e cargas gerais e de projeto e que ocupará 250 mil metros quadrados.

O empreendimento também engloba a expansão da área portuária, de 400 mil para 800 mil metros quadrados operacionais, com a construção de novos berços.