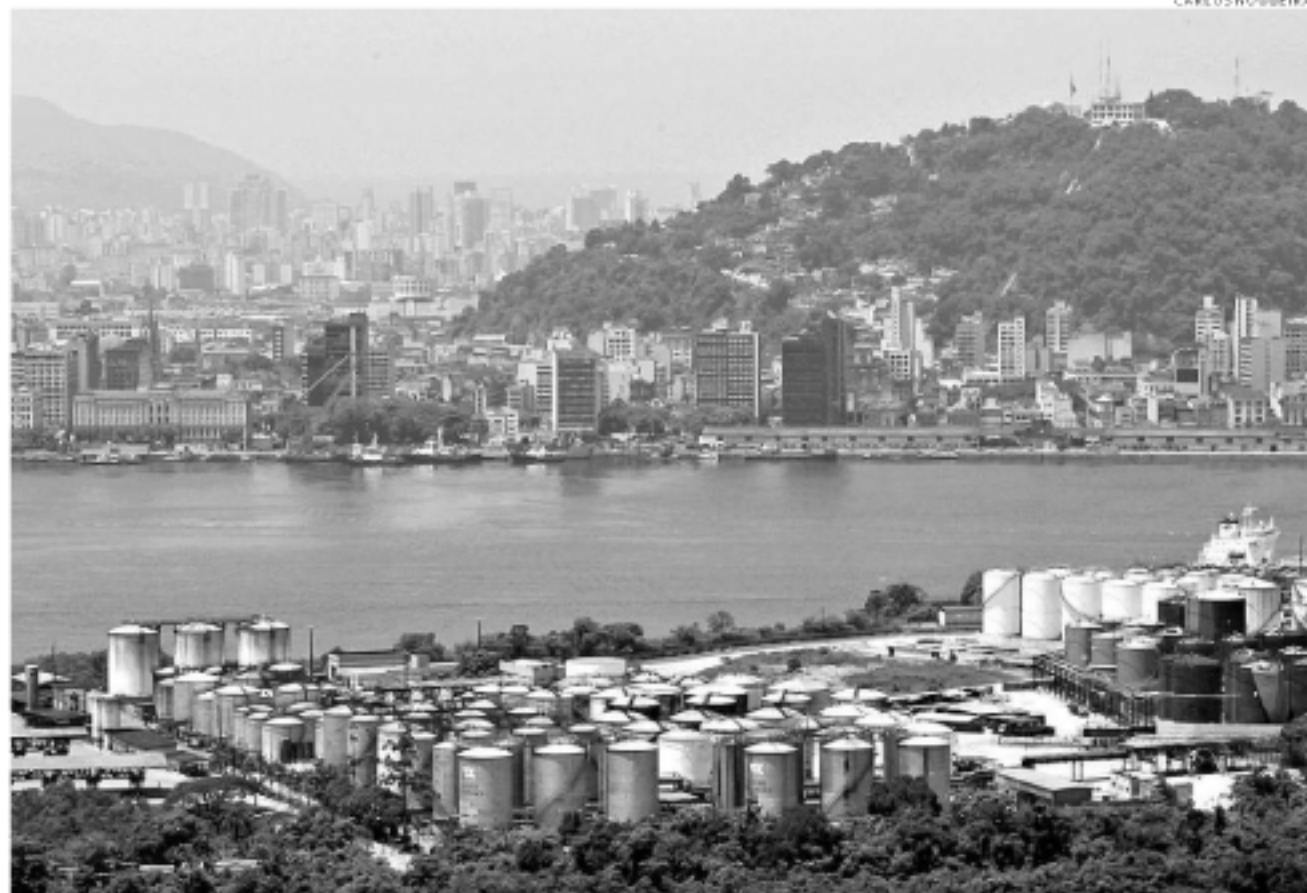


Twitter. A Editoria de Porto & Mar, de A Tribuna, conta com uma nova plataforma para divulgar sua cobertura do Porto de Santos e dos complexos marítimos brasileiros e internacionais. Desde ontem, os internautas podem conferir essas matérias no Twitter, na página @PortoMarAT.

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar



CARLOS WOGUEIRA

Serviço de manutenção e alargamento do canal do Porto será realizado pela EEL Engenharia Ltda

SEP descarta contratar dragagem nesta semana

DA REDAÇÃO

A próxima visita do ministro dos Portos, Helder Barbalho, ao Porto de Santos, prevista para essa sexta-feira, não vai mais acontecer. O motivo é que o contrato a ser firmado entre a Secretaria de Portos (SEP) e a EEL Engenharia Ltda., para a dragagem do canal do complexo marítimo, só será assinado nas próximas semanas.

Na última segunda-feira, o secretário-executivo da SEP, Luiz Otávio Campos, informou que a pasta tentava concluir todas as tratativas que faltam para a assinatura desse contrato. A ideia era aproveitar a viagem que o ministro fará a São Paulo amanhã, para que

ele viesse a Santos e oficializasse a contratação da EEL para cuidar da dragagem. Mas esses planos foram descartados.

Apesar da licitação ter sido realizada no dia 9 de julho, até agora a pasta ainda não conseguiu contratar uma firma para a dragagem do Porto. A empresa EEL - Infraestruturas Ltda. foi que apresentou a menor proposta de preço para a obra. Ela pediu R\$ 369 milhões pelo serviço e garantiu a liderança na licitação.

O problema foi que a firma não apresentou a documentação necessária no prazo estabelecido no edital e foi desclassificada. A partir daí, o consórcio formado pelas empresas

Van Oord Operações Marítimas e Boskalis, que apresentou a segunda menor proposta, de R\$ 373,9 milhões, voltou à disputa.

Como a EEL não concordou com a desclassificação, entrou com uma ação e o processo licitatório teve de ser suspenso pela Justiça. Agora, quatro meses depois, ela foi declarada vencedora do processo licitatório, segundo Campos.

A expectativa é de que o contrato seja assinado até o dia 23. Neste dia, está prevista uma visita do ministro Helder Barbalho ao cais santista.

Quando a EEL Engenharia começar a trabalhar na região, as firmas que realizam a dragagem de manutenção do canal de navegação e dos berços de atracação do Porto de Santos terão seus contratos encerrados.