

economia@atribuna.com.br

Economia

Santos Export vai ao principal porto dos Estados Unidos

Los Angeles se destaca por seu planejamento logístico, facilitando o transporte de cargas na região

LEOPOLDO FIGUEIREDO

ENVIADO ESPECIAL A LOS ANGELES

Principal porto dos Estados Unidos e um dos mais importantes do mundo, Los Angeles tem se destacado por seu planejamento logístico, facilitando o transporte de cargas na região, e por seu programa ambiental, premiado mundialmente e que conseguiu reduzir a emissão de poluentes na área portuária. Essas iniciativas serão apresentadas e debatidas com empresários e autoridades do Porto de Santos hoje, na visita do grupo ao complexo marítimo norte-americano.

A agenda da comitiva brasileira em Los Angeles integra a programação deste ano do Santos Export – Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos. Também estão previstas, nos próximos dias, reuniões nos complexos norte-americanos de Long Beach (vizinho a Los Angeles) e Oakland, na região de São Francisco – todos, na costa oeste do país. O Santos Export, em sua 13ª edição, é organizado pelo Sistema *A Tribuna* de Comunicação e pela *Una Marketing* de Eventos. Sua parte inicial, com os painéis de debate sobre o desenvolvimento do complexo santista, ocorreu nos últimos dias 10 e 11 de agosto, em Santos.

Os compromissos em Los Angeles começam no início desta manhã, com reuniões com o

Retorno

Esta é a segunda vez que o Santos Export – Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos organiza uma visita técnica aos portos de Los Angeles e Long Beach. A primeira foi em agosto de 2006. O retorno aos dois principais complexos marítimos dos Estados Unidos permitirá aos participantes conhecer como essas zonas portuárias se desenvolveram nos últimos nove anos e, ainda, as soluções adotadas para garantir o crescimento de suas operações.

diretor de Comércio Internacional da Prefeitura de Los Angeles, Eric Eide, e a presidente do conselho administrativo do porto, a embaixadora Vilma Martínez. A administração municipal tem papel preponderante na gestão do complexo, uma vez que escolhe os integrantes do conselho administrativo, responsável por coordenar a gestão portuária.

Ainda pela manhã, o grupo irá se encontrar com o cônsul-geral do Brasil em Los Angeles, Bruno Bath.

Na sequência, a comitiva do Santos Export debaterá as políticas ambiental e logística do complexo marítimo com diretores e técnicos da autoridade



Complexo norte-americano de Long Beach, vizinho a Los Angeles, também está no roteiro do grupo

portuária. No final da manhã, está prevista uma reunião com o presidente da Associação Portuária de Indústria e Comércio de Los Angeles, John Cruikshank.

À tarde, estão agendadas visitas aos terminais marítimos e, depois, ao Intermodal Container Transfer Facility (traduzindo do inglês, Instalação Intermodal de Transferência de Contêiner), unidade que

facilita o transporte das cargas entre a região portuária e a retroportuária.

Atualmente, Los Angeles é o principal porto dos Estados Unidos, se destacando principalmente na movimentação de contêineres. No ano passado, passaram por seus terminais 8,34 milhões de TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés). Na comparação com outros complexos marítimos

do mundo, é o 19º nesse tipo de operação, segundo levantamento da publicação especializada norte-americana *Journal of Commerce* (JOC). Em 2014,

Comitiva

A comitiva portuária é formada por executivos de terminais de contêineres e passageiros de Santos e prestadores de serviço que atuam no setor. Também estão presentes dirigentes de entidades empresariais, como a Associação Comercial de Santos, as associações brasileiras de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra) e dos Terminais Retroportuários e das Empresas Transportadoras de Contêineres (ABTTC) e o Centro Nacional de Navegação Transatlântica (Centronave, que reúne os armadores em atuação no litoral brasileiro). Entre as autoridades estão o presidente da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp, a Autoridade Portuária de Santos), Angelino Caputo e Oliveira, o secretário municipal de Assuntos Marítimos e Portuários de Santos, José Eduardo Lopes, e o secretário de Governo de Guarujá, José Ribamar Brandão. O grupo é acompanhado por diretores do Sistema *A Tribuna* de Comunicação e da *Una Marketing* de Eventos e por técnicos do Consulado-geral dos Estados Unidos em São Paulo.

Santos somou 3,68 milhões de TEU, ficando em 38º lugar.

A programação da comitiva do Porto de Santos na costa oeste dos Estados Unidos continua amanhã, com reuniões no complexo portuário de Long Beach. No final da semana, a agenda continua em Oakland.