

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

Hanjin Seattle realiza primeira escala no Tecon

DA REDAÇÃO

O Terminal de Contêineres (Tecon), do Porto de Santos, recebeu pela primeira vez o navio porta-contêiner Hanjin Seattle, da armadora coreana Hanjin Shipping. O cargueiro atracou na última quinta-feira. Segundo a Santos Brasil, administradora da instalação, ele foi construído sob medida para navegar na costa sul-americana, principalmente no Brasil.

O Hanjin Seattle tem 338 metros de comprimento e pode transportar 8 mil TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés). Sua armadora, uma das dez maiores do mundo, conta com uma frota de 170 porta-contêineres. Possui cerca de 60 serviços regulares e transporta mais de 100 milhões de toneladas de carga por ano.

De acordo com o diretor comercial da Santos Brasil, Mar-

Adriano foi indicado ao cargo pelo deputado federal Marcelo Squassoni (PRB), que tem base em Guarujá.

O engenheiro Cleveland Sampaio Lofrano foi indicado ao cargo de diretor de Opera-



O contêiner atracou no Terminal de Contêineres (Tecon), no Porto de Santos, na última quinta-feira

cos Tourinho, a chegada da embarcação, da classe Super Post Panamax, consolida a companhia perante as oportunidades

que surgem com a Ásia, atualmente o maior destino das importações e exportações brasileiras. "Em nossa avaliação, es-

te é o navio adequado para operar e ter competitividade em nosso País", destacou o executivo.

ções Logísticas pelos deputados Milton Monti (PR) e Nelson Marquezelli (PTB). Ele atuava na Superintendência Regional de São Paulo do De-

partamento Nacional de Infraestrutura dos Transportes (DNIT) e, agora, substitui o engenheiro de transportes Luís Claudio Santana Monte-

negro, servidor concursado da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Segundo o diretor-presidente da Docas, Angelino Caputo e

DIVULGAÇÃO