

Ranking mundial. Los Angeles e Long Beach formam um único complexo portuário. Mas suas operações são contabilizadas separadamente. Se forem somadas, sua movimentação anual de contêineres se torna a 10ª maior do mundo, segundo levantamento da revista especializada norte-americana Journal of Commerce.

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

Santos Export visita principais portos dos Estados Unidos

Na pauta, programas de meio ambiente e projetos logísticos

LEOPOLDO FIGUEIREDO
EDITOR

Os planos de expansão dos principais portos dos Estados Unidos, que envolvem tanto o aprofundamento de seus canais de navegação como a oferta de novas áreas para operações. As soluções logísticas adotadas por esses complexos marítimos para garantir o acesso das cargas aos terminais sem prejudicar o tráfego local. Os programas ambientais desenvolvidos por essas autoridades portuárias para reduzir a emissão de poluentes na atmosfera, medidas premiadas que se tornaram referência em todo o mundo. Essas iniciativas serão conhecidas por empresários e autoridades do Porto de Santos a partir de amanhã, durante visita aos complexos de Los Angeles, Long Beach e Oakland, na Califórnia, na costa oeste dos Estados Unidos.

A viagem conclui a programação deste ano do Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos, que está em sua 13ª edição e é organizado pelo Sistema A Tribuna de Comunicação e pela Una Marketing de Eventos. A parte inicial do seminário, com os painéis de debate sobre o desenvolvimento do complexo santista, ocorreu nos últimos dias 10 e 11 de agosto, na Cidade.

Esta é a segunda vez que o Santos Export organiza uma visita técnica aos portos de Los Angeles e Long Beach. A primeira foi em agosto de 2006. O retorno aos dois principais complexos marítimos dos Estados Unidos permitirá aos participantes conhecer como essas zonas portuárias se desenvolveram nos últimos nove anos e, ainda, as soluções adotadas para garantir o crescimento de suas operações.

A agenda da comitiva santista na costa oeste norte-americana começará na manhã desta segunda-feira, no Porto de Los Angeles, com reuniões com representantes da prefeitura, da autoridade portuária e do Consulado-geral do Brasil na cidade. Haverá apresentações e debates sobre os programas de infraestrutura e intermodais do complexo. Também estão previstos encontros com empresários locais, entre eles, dirigentes da Associação Portuária de Indústria e Comércio de Los Angeles.

À tarde, estão programadas visitas aos terminais portuários e ao Intermodal Container Transfer Facility (ICTF), unidade usada para agilizar o transporte de cargas entre as instalações marítimas e a zona retroportuária.

Los Angeles é, hoje, o principal porto dos EUA, e se destaca principalmente na movimentação de contêineres. No ano passado, escoou 8,34 milhões de

Localização



Participantes

A comitiva do Santos Export é composta por executivos de terminais do cais santista e de empresas prestadoras de serviço, além de representantes das associações brasileiras de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra) e dos Terminais Retroportuários e das Empresas Transportadoras de Contêineres (ABTTC), da Associação Comercial de Santos e do Centro Nacional de Navegação Transatlântica (Centronave, que reúne os armadores em atuação na costa brasileira). Entre as autoridades, estarão o presidente da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp, a Autoridade Portuária de Santos), Angelino Caputo e Oliveira, o secretário de Assuntos Marítimos e Portuários da Prefeitura de Santos, José Eduardo Lopes, e o secretário de Governo da Prefeitura de Guarujá, José Ribamar Brandão. O grupo é acompanhado por diretores do Sistema A Tribuna de Comunicação e da Una Marketing de Eventos.

TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés), o que o tornou o 19º maior complexo marítimo do mundo nesse tipo de operação, segundo levantamento da publicação especializada norte-americana Journal of Commerce (JOC). Em 2014, Santos somou 3,68 milhões de TEU, ficando em 38º lugar.

Na terça-feira, os empresários e as autoridades do Porto de Santos seguirão para Long Beach, vizinha a Los Angeles. Pela manhã, estão agendadas reuniões com executivos da autoridade portuária e visitas aos terminais. À tarde, o grupo será recebido nos escritórios da consultoria Aecom, especializada em projetos do setor de infraestrutura.

Long Beach é considerado o segundo maior porto norte-americano. Apenas no ano passado, movimentou 6,82 milhões de TEU, ficando na 21ª posição no ranking mundial do JOC.

A comitiva santista viaja para Oakland na quarta-feira. No dia seguinte, pela manhã, se encontrará com diretores do porto, debatendo os projetos locais para reduzir o impacto ambiental das operações e melhorar a logística de chegada e saída das cargas. Após o almoço, está prevista uma visita a instalações portuárias.

Com um programa de expansão de operações, Oakland é o quinto maior complexo marítimo do país. No ano passado, operou 2,39 milhões de TEU.

Os complexos portuários



Principal porto dos Estados Unidos, Los Angeles se destaca pela operação de contêineres. Ao

lado de Long Beach, é a principal porta de entrada das cargas importadas da Ásia. No último

ano, movimentou 176,5 milhões de toneladas. Em contêineres, foram 8,34 milhões de TEU.



Instalado ao lado do complexo marítimo de Los Angeles, o Porto de Long Beach é o segundo mais

importante do país, em especial pela operação de contêineres, que chegou a 6,82 milhões de TEU

no ano passado. Considerando o total de cargas, foram 163,8 milhões de toneladas.



Localizado na Baía de São Francisco, Oakland tem buscado recuperar as cargas perdidas nos

últimos anos. Os esforços têm dado resultado. Em 2014, diante dos congestionamentos

em outros portos da costa, operou o total recorde de 2,39 milhões de TEU.