

Boat Xperience

Termina hoje um dos mais tradicionais salões náuticos da Baixada Santista, o Boat Xperience. Realizado na Marina Astúrias, em Guarujá, ele fica aberto das 10 às 19 horas.

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

FOTOS ALEXANDER FERRAZ



Lançado no último dia 22, na Ásia, e com capacidade para 8.800 TEU, o contêiner fará a linha Ipanema, que vai da Coreia do Sul e da China até a costa leste da América do Sul, com escalas no cais santista.

Menos poluente, novo navio da MSC faz 1ª escala em Santos

O MSC Naomi, que atracou ontem no cais da BTP, presta homenagem a presidente da empresa no Brasil e sua filha

BRUNO LIMA
DA REDAÇÃO

Construído com uma grande preocupação ambiental, o navio MSC Naomi fez ontem sua primeira escala no Porto de Santos – e sua estreia em águas brasileiras. A embarcação atracou no cais da Brasil Terminal Portuário (BTP), na Alemoa, onde aconteceu a cerimônia de recepção do cargueiro, na presença de autoridades da Cidade e representantes da armadora.

O cargueiro presta homenagem ao presidente da companhia de navegação MSC do Brasil, o santista Elber Alves Justo. O contêiner foi batizado com o nome da filha do executivo, que estava na solenidade.

Com motores de baixo consumo de diesel e uma reduzida emissão de CO₂ (dióxido de carbono) e o casco pintado com uma solução anti-incrustação, o navio iniciou suas operações no último dia 22, na China, de onde zarpou com destino a Santos.

Sob o controle do comandante indiano Banerjee, o MSC Naomi realiza a linha Ipanema, com escalas nos portos de Busan (Coreia do Sul), Xangai, Ningbo, Chiwan, Yantian, Hong Kong (todos na China), Cingapura (Cingapura), San-

Homenagem

“Fiquei sabendo que a homenagem ia acontecer há um ano. Do momento em que recebi a informação até o instante em que vi o nome dela no navio, na China, passaram-se alguns momentos de incredulidade. Era difícil de acreditar que isso estava acontecendo”

Elber Alves Justo, presidente da MSC do Brasil (na foto, com a filha, Naomi)



tos, Paranaguá (Brasil), Buenos Aires (Argentina) e Montevideo (Uruguai). A viagem completa – de ida e volta – será feita, em média, em 59 dias.

A capacidade de transporte da embarcação, que tem 300 metros de comprimento e 48

de largura, é de 8.800 TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés).

INCRECULIDADE

A decisão de fazer a cerimônia de recepção do cargueiro em Santos está relacionada ao fato

de a MSC do Brasil manter sua sede na Cidade e, principalmente, à homenagem ao presidente da empresa e a sua filha.

“Do momento em que recebi a informação até o instante em que vi o nome no navio, na China, passaram-se alguns mo-

mentos de incredulidade. Era difícil de acreditar que isso estava acontecendo. É uma felicidade muito grande, uma honra enorme. Hoje o navio está aí, é de verdade e, mais importante, está carregado com contêineres de diversas merca-

dorias”, disse Elber, com o sorriso de orgulho estampado no rosto e com a pequena Naomi no colo.

“É difícil dizer quem ficou mais feliz com a homenagem. Apesar de ela ter apenas três anos, parece que entendeu tudo. Lógico que estou muito feliz e orgulhoso com o evento, mas ela está bem animada com tudo”, completou.

E tal felicidade ficou evidente no comportamento da carismática Naomi. Sempre que questionada por familiares e amigos sobre a embarcação, a homenageada sorria e com entusiasmo dizia: “É o meu navio!”. Ao término do discurso do pai, a jovem madrinha da embarcação tomou conta do microfone e agradecer a presença de todos os convidados.

RECONHECIMENTO

O diretor-presidente da empresa no Brasil também fez questão de agradecer o reconhecimento dos presidentes da MSC, Gian Luigi Aponte e Diego Aponte, que ficam na sede da multinacional, instalada em Genebra, na Suíça.

“É um reconhecimento ao trabalho feito com seriedade e ética ao longo dos anos. Isso coroa não só meu empenho, mas o de toda equipe MSC no Brasil. É o fortalecimento de volume, da marca e do mercado brasileiro. É o resultado do comprometimento de todos os funcionários que atuam com a gente”, concluiu Elber.

Durante a cerimônia de inauguração, houve ainda a entrega de placas comemorativas a representantes da Capitania dos Portos de São Paulo e da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp).