

"Estamos dando prioridade a algumas iniciativas para que se adaptem à realidade dos novos tempos e às condições que o Chile requer"



**Michelle Bachelet**  
PRESIDENTE DO CHILE, QUE ENFRENTA UMA ONDA DE IMPOPULARIDADE, AO ANUNCIAR BENEFÍCIOS, COMO GRATUIDADE NAS UNIVERSIDADES

munido@atribuna.com.br

# Mundo

## No ano, mais de 2 mil morrem no Mediterrâneo

Imigrantes viajam em barcos precários

DE GENEBRA

Mais de 2 mil imigrantes morreram durante o ano ao tentar cruzar as águas do Mediterrâneo rumo à Europa, um balanço de vítimas que supera o do mesmo período de 2014, com 1.607 mortes.

"Infelizmente, neste fim de semana alcançamos um número superior a 2 mil imigrantes e refugiados mortos", diz Itayi Virri, porta-voz da Organização Internacional para as Migrações (OIM).

A organização também indica que desde janeiro 188 mil imigrantes chegaram à Europa, sobretudo à Grécia e à Itália, através do Mediterrâneo.

Um total de 97 mil imigrantes e refugiados alcançaram a costa italiana e 90.500

chegaram à Grécia.

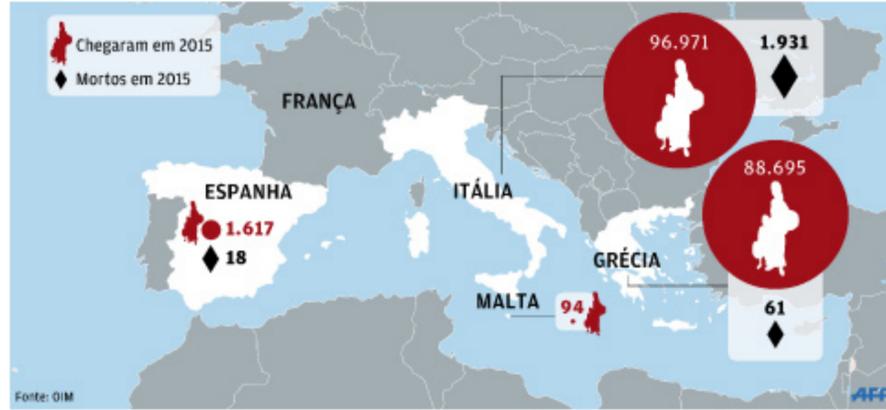
A rota que leva do norte da África à Itália foi a mais mortífera, com 1.930 falecidos, contra 60 que morreram ao tentar chegar à Grécia, geralmente a partir da Turquia. Esta diferença se deve à menor distância entre a costa turca e as ilhas gregas.

A morte de 19 imigrantes no Canal da Sicília no último fim de semana se somou a este balanço, diz a OIM. Quatorze dessas pessoas, cujos corpos foram transferidos ao porto siciliano de Mesina, morreram de cansaço e sede, depois que a água potável foi usada para esfriar o motor do barco.

O Reino Unido é a meta de muitos destes imigrantes, que tentam chegar a Calais, no norte da França, para viajar à In-

## Travessia arriscada para chegar à Europa

Mais de 188.000 pessoas que tentavam alcançar a Europa pelo mar tiveram que ser resgatadas



## Sonho inglês

### 600

tentativas de travessia do Eurotúnel por imigrantes foram registradas ontem pela polícia francesa em Calais

glaterra a partir dali, apesar do amplo dispositivo policial.

A polícia francesa registrou durante a madrugada de ontem 600 tentativas de invasão de migrantes no Eurotúnel,

perto de Calais, e repeliu 400.

O número é inferior ao da madrugada anterior, quando ocorreram 1.700 tentativas de cruzar o Reino Unido.

O grupo Eurotúnel, que explora o túnel do Canal da Mancha, entre França e Reino Unido, anunciou que estava realizando uma inspeção no corredor sul depois de detectar uma anomalia, o que provocou atrasos nos trens ontem.

Segundo a OIM, entre 3 mil e 5 mil imigrantes acampam em Calais à espera de encontrar uma forma de atravessar o Canal da Mancha.

Desde 1º de junho, dez imigrantes morreram ao tentar entrar no Eurotúnel. "A Europa

tem uma responsabilidade moral e política para responder (a esta crise) de forma humanitária", ressaltou Eugenio Ambrosi, diretor da OIM para a União Europeia.

Ambrosi também considerou que os projetos de reforçar as barreiras ao redor do porto e do túnel "serão ineficazes para controlar as migrações irregulares, perigosas para os imigrantes, e aumentarão os pedidos aos traficantes de pessoas".

A União Europeia se reunirá com os governos francês e britânico para fornecer ajuda financeira no controle dos acessos, nos pedidos de asilo e nas deportações. (France Presse)

## Petróleo faz Rússia exigir área do Ártico

DE MOSCOW

A Rússia apresentou ontem ante às Nações Unidas um pedido oficial de soberania sobre mais de 1 milhão de quilômetros quadrados do Ártico, considerando que anos de pesquisas provam seu direito aos ricos depósitos de minerais sob esse oceano.

O pedido formal, apresentado ante a Comissão de Limites da Plataforma Continental da ONU, estipula que, segundo as pesquisas científicas realizadas, a Rússia tem direito a 1,2 milhão Km².

As cristas de Mendeleev e de Lomonósov, que são as áreas reivindicadas pela Rússia, também atraem o interesse da Dinamarca e Canadá. Este território pode dar a Moscou o acesso a 4,9 bilhões de toneladas de petróleo.

O Ártico se converteu em palco de tensões internacionais, com vários estados exigindo sua soberania sobre o fundo do mar, que se acredita que seja rico em minerais e petróleo.

As atuais leis internacionais dizem que um país tem privilégios econômicos exclusivos sobre a placa situada em um raio de 200 milhas náuticas ao redor de sua costa. (France Presse)

**SANTOS EXPORT**  
2015  
FÓRUM INTERNACIONAL PARA EXPANSÃO DO PORTO DE SANTOS

## 10 E 11 DE AGOSTO

### MENDES CONVENTION CENTER

FAÇA SUA INSCRIÇÃO. VAGAS LIMITADAS

[WWW.UNAEVENTOS.COM.BR/FORUMSANTOSEXPOR](http://WWW.UNAEVENTOS.COM.BR/FORUMSANTOSEXPOR)

**ÚLTIMOS DIAS PARA AS INSCRIÇÕES**

### 10/agosto (segunda-feira)

- 17h00** > Credenciamento.
- 18h00** > Solenidade de Abertura.
- 19h00** > "Investimentos ao Porto de Santos e seus benefícios."  
Palestrante: Rubens Ometto Silveira Mello  
Presidente do Conselho de Administração da Cosan.

### 11/agosto (terça-feira)

- 08h30** > Credenciamento.
- 09h15** > "Política do Governo Federal para o Porto de Santos."  
Palestrante: Edinho Araújo - Ministro dos Portos
- 10h30** > Coffee-break.
- 11h00** > "Painel de debates: Estratégias comerciais para o Porto de Santos."  
- Como melhorar a Imagem do Porto;  
- Como otimizar os novos terminais;  
- Como maximizar a capacidade do Porto;  
- Estratégias para atrair cargas para a região, destacando as vantagens de se operar em Santos.  
Moderador: Grupo A Tribuna  
Debatedores: Angelino Caputo - CODESP | Roberto Santini - TV Tribuna e ACS | Antonio Carlos Fonseca Cristiano - Marimex | José Eduardo Bechara - Ecoporto | Roberto Teller - Libra | Ricardo Conrado Mesquita - Grupo Rodrimar
- 12h30** > Almoço.

### 14h30 > "Painel de debates: Acesso Terrestre: Rodoviários e Ferroviários."

- Acessos rodoviários ao Porto (Nova ligação Planalto-Baixada Santista e a nova entrada da Cidade);
- Ações para início imediato das obras;
- Planejamento Estratégico para acesso.

Moderador: Grupo A Tribuna

Debatedores: Márcio França - Vice Governador de SP e Secretário de

Desenvolvimento Econômico | Roberto Menezes Ravagnani - Estado de São Paulo | Laurence Casagrande - DERSA | Paulino M. da Silva Vicente - Codesp | Matheus Miller - ABTRA | José Roberto Sampaio Campos - Santos Brasil | Martin Aron - ABTTC | João Maria Menano - AMA

### 16h15 > Coffee-break.

### 16h30 > "Painel de debates: Acesso Aquaviário."

- Aprofundamento do canal de navegação;
- A iniciativa Santos 17;
- Os impactos costeiros;
- A influência da dragagem no meio ambiente;

Moderador: Grupo A Tribuna

Debatedores: Mário Povia - ANTAQ | Daury de Paula Junior - Ministério Público de São Paulo | Eduardo Tannuri - USP | Paolo Alfreidin - USP | José Eduardo Lopes - Secretaria de Assuntos Portuários de Santos | Antonio Passaro - CEO / BTP | Nilson Ferreira dos Santos - Praticagem | Cláudio Loureiro - Centronave

### 18h00 > Encerramento.

## Leitura Rápida

### Líbia Filho de Khadafi é torturado, diz ONG

A ONG dos direitos humanos Human Rights Watch pediu a abertura de uma investigação de tortura praticada contra Saadi Khadafi, um dos filhos do falecido ditador líbio Muamar Khadafi. Um vídeo de nove minutos, que não tem data e não foi autenticado, mostra um interrogatório de Saadi, que está vendado e é agredido nos pés.

### Complexo nuclear Fukushima registra terceira morte

Um trabalhador da central nuclear de Fukushima, no Japão, morreu de maneira fulminante no fim de semana passado, poucas horas depois de trabalhar no local, anunciou a Tepco, empresa que administra o complexo devastado pelo tsunami de março de 2011. Pelo menos duas mortes já haviam sido registradas em Fukushima, mas nenhuma delas foi atribuída à radioatividade ambiental.

### Venezuela Oposicionista não disputará eleições

O Conselho Eleitoral Venezuelano negou ontem a inscrição da opositora María Corina Machado como candidata a deputada nas eleições de 6 de dezembro. "O regime deu mais um passo contra mim", disse ela. Corina foi destituída pela maioria chavista na Assembleia no ano passado por ter sido "representante alternativa" da Venezuela em reunião da Organização dos Estados Americanos (OEA).

