

Obras de viadutos de SV estão paradas

Se os trabalhos forem retomados em novembro, como o previsto, a liberação acontecerá somente em abril de 2016, bem depois do Carnaval

MANUEL ALVES FERNANDES
DAREDAÇÃO

Paradas há cerca de um mês, as obras de construção dos dois novos conjuntos de viadutos prometidos pelo Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo (DER-SP) no trecho da Rodovia dos Imigrantes em São Vicente somente serão retomadas até novembro deste ano.

Questionado ontem por A Tribuna, diante de informações de moradores de São Vicente de que os diversos canteiros de serviços estavam sem operários e apenas com a manutenção de vigias, o DER admitiu que, no momento, "as obras passam por uma readequação no cronograma" mas "que serão retomadas até novembro".

Com isso, a previsão de que os viadutos seriam entregues em janeiro de 2016, anunciada pelo DER-SP em 25 de junho, caiu por terra. Se o atraso for de três meses, no mínimo, a finalização do projeto fica para abril de 2016, bem depois da temporada de verão e do Carnaval.

Um morador que acompanha os serviços desde que começaram, no ano passado, vem notando que, desde janeiro deste ano, foi diminuindo aos poucos o número de trabalhadores na obra. Até que restaram somente seis vigias escondidos ao longo dos canteiros, que guardam ferragens, vigas de sustentação já armadas e poucos equipamentos de montagem da estrutura



Ao longo das obras, o cenário é desolador com restos de ferragens e vigas e pedras acumuladas



Os canteiros de serviços estão praticamente vazios, sem operários

dos viadutos. "Tenho amigos que trabalharam nas obras e foram demitidos", diz. Ele não quer se identificar, com receio de assaltantes que agem ao longo desse trecho da rodovia, pois entende que o material das obras paradas será usado como armas por eles.

DEPOIS DO CARNAVAL

"O que corria entre os trabalhadores é que, desde janeiro, o Governo do Estado deixou de repassar parcelas devidas à em-

preiteira, que passou a bancar os serviços com recursos próprios, até que não aguentou, demitiu operários, retirou equipamentos mais pesados e parou as obras", conta. A informação, também repassada por A Tribuna ao DER-SP, não foi respondida. Tentativas deste jornal realizadas ontem para contatos com a Construtora Ferreira Guedes, empreiteira do consórcio Cetenco Engenharia que realiza os serviços, não tiveram resposta. Agora, os pra-

zos deverão estender-se para além do próximo Carnaval.

O cenário nesse trecho da Rodovia dos Imigrantes se agravou desde o mês passado, porque um dos últimos serviços realizados pela empreiteira foi separar os canteiros de obras das pistas laterais provisórias da rodovia no sentido Cidade Náutica-Ponte do Mar Pequeno com cortinas metálicas.

"Os motoristas ficam literalmente enlaidados e ao parar nos sinais vermelhos dos cruza-

mentos da pista com as ruas e avenidas da Cidade Náutica e Vila Margarida, são facilmente assaltados. Não há acostamentos, o que dificulta eventual socorro policial, embora o policiamento também tenha se tornado raro", conta outro morador. E não faltam pedras de partes demolidas de vigas, em trechos próximos a uma passarela de pedestres, para danificar pneus ou quebrar para-brisas, facilitando assaltos.

"Durante a noite, no trecho sob o único viaduto já pronto na Rua Padre Paulo Honeaux de Moura, o risco de parar nos semáforos, diante da escuridão e da falta de policiamento, é muito grande", diz ele. Conforme o projeto original, o Go-

Abandono

Morador diz que desde janeiro o número de trabalhadores nas obras vem diminuindo. Só restam seis vigias escondidos ao longo dos canteiros.

verno do Estado investiria R\$ 93,9 milhões nas obras. Os viadutos eliminarão seis pontos de semáforos onde costumeiramente há congestionamentos.

Um outro, sobre os futuros trilhos do VLT no sentido da Ponte dos Barreiros, está pela metade.

Estradas da região passam por reparos

A Ecovias anuncia a realização de reparos na pista sul da Rodovia dos Imigrantes (sentido de descida) para recuperação de juntas de dilatação, de hoje a sexta-feira, das 8 às 17 horas. Os reparos serão feitos do km 27 ao km 29. Haverá interdição alternada das faixas 1, 2, 3 e 4, além do acostamento.

A pista norte da Rodovia dos Imigrantes (sentido subida) será fechada para passagem de cargas com tamanho superdimensionado hoje e amanhã, das 23h30 às 5 horas. O motorista que segue na direção de São Paulo deve usar a via Anchieta.

A rodovia Cônego Domênico Rangani terá obras de recuperação de pavimento rígido no km 250, pista no sentido Cubatão, das 8 às 17 horas, na quinta-feira. A faixa da esquerda ficará interditada durante o período. Na rodovia Padre Manoel da Nóbrega, de acesso a Praia Grande e Litoral Sul, serão pintadas faixas adicionais entre o km 270 e o km 288 da pista, em direção à Praia Grande. Os reparos acontecerão das 21 às 4 horas.

Leitura Rápida

UniSantos Núcleo Especial Criminal em Santos

A Delegacia Seccional de Polícia e Universidade Católica de Santos instalaram, quarta, às 19h30, o Núcleo Especial Criminal (Necrim), na Av. Conselheiro Nébias, 589. O secretário de Segurança Pública do Estado de São Paulo, Alexandre de Moraes, estará presente.

10 E 11 DE AGOSTO
MENDES CONVENTION CENTER

FAÇA SUA INSCRIÇÃO. VAGAS LIMITADAS
WWW.UNAEVENTOS.COM.BR/FORUMSANTOSEXPOR

PROGRAMAÇÃO (SUJEITA A ALTERAÇÃO)

ÚLTIMA SEMANA PARA AS INSCRIÇÕES

10/agosto (segunda-feira)

17h00 > Credenciamento.
18h00 > Solenidade de Abertura.
19h00 > "Investimentos ao Porto de Santos e seus benefícios."
 Palestrante: Rubens Ometto Silveira Mello
 Presidente do Conselho de Administração da Cosan.

11/agosto (terça-feira)

08h30 > Credenciamento.
09h15 > "Política do Governo Federal para o Porto de Santos."
 Palestrante: Edinho Araújo - Ministro dos Portos
10h30 > Coffee-break.
11h00 > "Painel de debates: Estratégias comerciais para o Porto de Santos."
 - Como melhorar a Imagem do Porto;
 - Como otimizar os novos terminais;
 - Como maximizar a capacidade do Porto;
 - Estratégias para atrair cargas para a região, destacando as vantagens de se operar em Santos.
 Moderador: Grupo A Tribuna
 Debatedores: Angelino Caputo - CODESP | Roberto Santini - TV Tribuna e ACS | Antonio Carlos Fonseca Cristiano - Marimex | José Eduardo Bechara - Ecoporto | Roberto Teller - Libra | Ricardo Conrado Mesquita - Grupo Rodrimar

12h30 > Almoço.

14h30 > "Painel de debates: Acesso Terrestre: Rodoviários e Ferroviários."
 - Acessos rodoviários ao Porto (Nova ligação Planalto-Baixada Santista e a nova entrada da Cidade);
 - Ações para início imediato das obras;
 - Planejamento Estratégico para acesso.
 Moderador: Grupo A Tribuna
 Debatedores: Márcio França - Vice Governador de SP e Secretário de Desenvolvimento Econômico | Roberto Menezes Ravagnani - Estado de São Paulo | Laurence Casagrande - DERSA | Paulino M. da Silva Vicente - Codesp | Matheus Miller - ABTRA | José Roberto Sampaio Campos - Santos Brasil | Martin Aron - ABTTC | João Maria Menano - AMA

16h15 > Coffee-break.
16h30 > "Painel de debates: Acesso Aquaviário."
 - Aprofundamento do canal de navegação;
 - A iniciativa Santos 17;
 - Os impactos costeiros;
 - A influência da dragagem no meio ambiente;
 Moderador: Grupo A Tribuna
 Debatedores: Mário Povia - ANTAQ | Eduardo Tannuri - USP | José Eduardo Lopes - Secretaria de Assuntos Portuários de Santos | Antonio Passaro - CEO / BTP | Nilson Ferreira dos Santos - Praticagem | Cláudio Loureiro - Centronave

18h00 > Encerramento.

INICIATIVA

REALIZAÇÃO

PATROCÍNIO

APOIO