

O navio Cosco Prince Rupert, de 334 metros de comprimento, escalou ontem, pela primeira vez, no Porto de Santos para a movimentação de 1.234 contêineres no Tecon, na Margem Esquerda (Guarujá). O armador opera uma escala semanal na instalação, em rota que inclui os principais portos da Ásia.

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

Codesp prepara resposta ao TCU sobre cobranças de faturas antigas

Após levantamento, estatal garante que, de R\$ 1,1 milhão em dívidas, R\$ 900 mil já foram cobrados na Justiça

FERNANDA BALBINO
DA REDAÇÃO

A Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp) iniciou um levantamento de dados para prestar esclarecimentos ao Tribunal de Contas da União (TCU) sobre a cobrança de 245 faturas não pagas por empresas que atuam no cais santista. Os documentos, que foram gerados entre 1999 e 2010, somam R\$ 1,1 milhão, mas, de acordo com a estatal, o pagamento de R\$ 900 mil já foi exigido na Justiça.

Na última terça-feira, *A Tribuna* divulgou, com exclusividade, que o TCU deu um prazo de 15 dias para a Docas informar o motivo pelo qual as 245 faturas não foram pagas pelos devedores. Mesmo antes de ter sido notificada oficialmente sobre a determinação, a estatal, após a reportagem, já iniciou o levantamento das informações.

As contas a receber foram identificadas após uma análise do tribunal. Um relatório elaborado pela auditoria do órgão, identificou que a Codesp

não adotou medidas administrativas eficazes para recolhimento, análise de contestações ou encaminhamentos para cobranças judiciais.

Além disso, a corte de contas também identificou que a estatal cancelou documentos sem comprovação de que houve algum tipo exigência do pagamento, o que está em desacordo às determinações do Conselho de Administração (Consad) da Docas. O não encaminhamento de faturas dos exercícios 2009 e 2010 para cartório de protestos também foi apontado pelo TCU, assim como a falta de medidas judiciais para cobrança de empresas inadimplentes.

Mas, para o diretor-presidente da Codesp, Angelino Caputo e Oliveira, os apontamentos do TCU não são considerados irregularidades. Isto porque eles apenas constavam no relatório e não no acórdão do tribunal. Esta análise foi apreciada pelo ministro Raimundo Carreiro, que acolheu as propostas de encaminhamento com alterações.



Segundo o presidente da Codesp, foram implantadas melhorias administrativas na empresa

“Um processo de apuração de eventuais, irregularidades conduzido pelo TCU, inicia-se com o relatório de um auditor

federal de controle externo. Nele, são apontadas todas as possíveis irregularidades apuradas. Esse relatório é submetido a

um coordenador de unidade técnica que, após sua análise, o despacha para um ministro relator. O relator, por sua vez,

elabora um voto que é submetido ao Plenário do TCU, que finalmente publica o acórdão, com a decisão oficial do Tribunal”, destacou o presidente da Codesp, em nota.

Caputo também destacou que, apesar do ministro Raimundo Carreiro identificar falhas de procedimentos, não há indício de favorecimento de empresas envolvidas ou de culpa de gestores. “Em outro ponto do voto, o ministro cita: não há elementos concretos para comprovação da responsabilidade por negligência por quem quer que seja, ainda mais considerando as datas dos fatos geradores das cobranças”, destacou o presidente da Codesp.

DETERMINAÇÕES

Além do levantamento de informações que deverão ser prestadas ao TCU, o órgão também determinou que a Codesp implante um sistema de controle e acompanhamento das demandas judiciais.

No entanto, segundo Caputo, esta demanda já foi atendida. “Todas as medidas administrativas para melhorar o controle interno de cobrança de faturas foram implementadas, sendo, inclusive, editadas duas resoluções estabelecendo novas rotinas de contestação e de cancelamento de notas fiscais e faturas, bem como para o aperfeiçoamento do próprio sistema de cobrança”.

Tietê-Paraná deve retomar operações até o fim do ano

DE RIBEIRÃO PRETO

O governador de São Paulo, Geraldo Alckmin (PSDB), avaliou que a retomada das operações na hidrovía Tietê-Paraná, paralisada desde maio do ano passado, possa ocorrer até o final do ano, se forem concretizadas as previsões de maiores volumes de chuva no Estado, por conta fenômeno El Niño.

“Deveremos ter um El Niño forte, a expectativa dos institutos de pesquisas do clima é que deve chover no final do ano e, então, o mais rápido possível recompor a hidrovía Tietê-Paraná, o que reduz custo de logística”, afirmou. “Vai depender das chuvas, vamos tentar abreviar o mais rápido possível”, completou Alckmin, em Campo Grande (MS).

O governador lembrou que a paralisação da Tietê-Paraná ocorreu após a forte estiagem do ano passado e que o Governo Federal por meio do Operador Nacional do Sistema Elétrico (ONS) priorizou a produção de energia nas hidrelétricas ao longo da hidrovía.

“Temos mais de R\$ 1 bilhão de investimento, Estado e União, na proteção de pilares e pontes e para aprofundamento do calado. E trabalhamos com o ONS para subir as barragens de Três Irmãos e Ilha Solteira”, explicou.

Alckmin defendeu o setor da agricultura e da pecuária e afirmou que “quem está segurando a peteca do emprego e da economia é o agronegócio”. Ainda segundo o governador paulista, a valorização do dólar beneficia o setor de proteína animal por conta das exportações. (Estadão Conteúdo)



10 E 11 DE AGOSTO
MENDES CONVENTION CENTER

INSCRIÇÕES ABERTAS. VAGAS LIMITADAS
WWW.UNAEVENTOS.COM.BR/FORUMSANTOSEXPOR

PROGRAMAÇÃO (SUJEITA A ALTERAÇÃO)

CONFIRA OS DEBATEDORES CONFIRMADOS

<p>10/agosto (segunda-feira)</p> <p>17h00 > Credenciamento. 18h00 > Solenidade de Abertura. 19h00 > “Investimentos ao Porto de Santos e seus benefícios.” Palestrante: Rubens Ometto Silveira Mello Presidente do Conselho de Administração da Cosan.</p> <p>11/agosto (terça-feira)</p> <p>08h30 > Credenciamento. 09h15 > “Política do Governo Federal para o Porto de Santos.” Palestrante: Edinho Araújo - Ministro dos Portos 10h30 > Coffee-break. 11h00 > “Painel de debates: Estratégias comerciais para o Porto de Santos.” - Como melhorar a Imagem do Porto; - Como otimizar os novos terminais; - Como maximizar a capacidade do Porto; - Estratégias para atrair cargas para a região, destacando as vantagens de se operar em Santos. Moderador: Grupo A Tribuna Debatedores: Angelino Caputo - CODESP Roberto Santini - TV Tribuna e ACS Antonio Carlos Fonseca Cristiano - Marimex José Eduardo Bechara - Ecoporto Roberto Teller - Libra Ricardo Conrado Mesquita - Grupo Rodrimar</p> <p>12h30 > Almoço.</p>	<p>14h30 > “Painel de debates: Acesso Terrestre: Rodoviários e Ferroviários.” - Acessos rodoviários ao Porto (Nova ligação Planalto-Baixada Santista e a nova entrada da Cidade); - Ações para início imediato das obras; - Planejamento Estratégico para acesso. Moderador: Grupo A Tribuna Debatedores: Márcio França - Vice Governador de SP e Secretário de Desenvolvimento Econômico Roberto Menezes Ravagnani - Estado de São Paulo Laurence Casagrande - DERSA Paulino M. da Silva Vicente - Codesp Matheus Miller - ABTRA José Roberto Sampaio Campos - Santos Brasil Martin Aron - ABTTC João Maria Menano - AMA</p> <p>16h15 > Coffee-break. 16h30 > “Painel de debates: Acesso Aquaviário.” - Aprofundamento do canal de navegação; - A iniciativa Santos 17; - Os impactos costeiros; - A influência da dragagem no meio ambiente; Moderador: Grupo A Tribuna Debatedores: Mário Povia - ANTAQ Eduardo Tannuri - USP José Eduardo Lopes - Secretaria de Assuntos Portuários de Santos Antonio Passaro - CEO / BTP Nilson Ferreira dos Santos - Praticagem Cláudio Loureiro - Centronave</p> <p>18h00 > Encerramento.</p>
--	--

INICIATIVA



REALIZAÇÃO



PATROCÍNIO



APOIO

