

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

A Sondagem CNT de Eficiência Energética no Transporte Rodoviário de Cargas, realizada pela Confederação Nacional do Transporte, mostrou formas de garantir a economia de diesel e, com isso, a redução do preço do frete. Sabia mais na coluna Mercado Regional, na página C-2.

Estudos para aprofundamento serão definidos no próximo mês

Análises irão avaliar a viabilidade de aprofundar o canal de navegação do cais santista para 17 metros até 2017

JOSÉ CLAUDIO PIMENTEL
 DA REDAÇÃO

A entidade que fará os estudos de viabilidade para aprofundar o canal do Porto de Santos dos atuais 15 metros para 17 metros em até dois anos será definida até o final do próximo mês. O trabalho também avaliará os impactos que a dragagem do canal de navegação, eventualmente, possa ocasionar às praias da Cidade.

A informação é do diretor-presidente da Brasil Terminal Portuário (BTP), Antonio Passaro, idealizador da iniciativa. Ao lado de executivos e autoridades, ele celebrou ontem a marca de movimentação de 1 milhão de contêineres na instalação durante a escala do milésimo navio, a *MSC Agrigento*, no cais da empresa, prestes a completar dois anos.

A partir de agora, a meta da companhia é atingir o segundo milhão de contêineres movimentados até o final do próximo ano, apostando no crescimento do Porto de Santos. "Naturalmente, poderíamos ter

Santos 17

O grupo Santos 17 quer o aprofundamento do Canal de Navegação do Porto de Santos dos atuais 15 metros para 17 metros, até 2017. Integram a iniciativa, agentes públicos e privados, como representantes dos terminais do cais santista, por meio do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp), Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), Capitania dos Porto de São Paulo (CPSP) e da Praticagem de São Paulo.

atingido a marca de hoje (ontem) antes por causa da dragagem. Mas isso é passado e temos que pensar no futuro".

É, justamente, para eliminar os entraves burocráticos e orçamentários que podem atrasar o desenvolvimento do complexo santista que os estudos para aprofundar o cais devem ser definidos até o final de agosto.



BTP atingiu a marca de um milhão de contêineres movimentados em dois anos de operação da instalação

Essa iniciativa integra o grupo Santos 17, que reúne agentes públicos e privados para definir soluções para a infraestrutura aquaviária.

De acordo com Passaro, as discussões estão em fase final para definir as instituições responsáveis pelo trabalho e de quem pagará todas as despesas. A comitiva já visitou as

instalações da Universidade de São Paulo (USP) e do Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias (INPH) do Rio de Janeiro, que podem, em conjunto, estudar o aprofundamento.

"O estudos que vão ser feitos vão incluir, também, a Praia de Santos. Estamos trabalhando em conjunto para solucionar de uma vez essa questão", explica o

diretor-presidente da BTP. Ele refere-se às dúvidas em relação aos impactos da dragagem do canal de navegação, que podem contribuir ou não para a erosão na orla da Cidade.

INVESTIMENTOS

Ainda durante o evento do milionésimo contêiner, o diretor-presidente da BTP, Antonio

Passaro, destacou a expectativa da empresa de, nos próximos seis anos, solicitar ao Governo Federal a renovação antecipada do contrato de arrendamento. A ideia é poder executar novos e grandes investimentos no terminal. A instalação foi inaugurada em agosto de 2013.

"Somos um terminal novo e temos investido muito. Mas vamos ampliar a capacidade com esse aditamento", afirma, sem falar em números. Já sobre a cartela de clientes, ele acredita que nos próximos dois anos ela se manterá como a atual, com acordo já definidos para cada instalação de contêineres no Porto de Santos.

MEIO AMBIENTE

Paralelamente aos números, o terminal planeja se tornar mais sustentável, principalmente depois de receber um selo do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) atestando a responsabilidade com o meio ambiente. A ideia é construir uma usina para gerar energia a todo instalação.

De acordo com o Passaro, a instalação, que poderá funcionar a gás, produzirá eletricidade ao terminal, com redução de custos operacionais. "Temos nos orgulhado desse caminho. Eu digo que faço muitos terminais no mundo, mas é a primeira vez que estou plantando árvores no terminal. Isso é o certo".

SANTOS EXPORT
2015
FÓRUM INTERNACIONAL PARA EXPANSÃO DO PORTO DE SANTOS

10 E 11 DE AGOSTO
MENDES CONVENTION CENTER

INSCRIÇÕES ABERTAS. VAGAS LIMITADAS
WWW.UNAEVENTOS.COM.BR/FORUMSANTOSEXPORT

PROGRAMAÇÃO (SUJEITA A ALTERAÇÃO)

10/agosto (segunda-feira)

- 17h00 > Credenciamento
- 18h00 > Solenidade de Abertura
- 19h00 > "Investimentos ao Porto de Santos e seus benefícios."
Palestrante: Rubens Ometto Silveira Mello
Presidente do Conselho de Administração da Cosan.

11/agosto (terça-feira)

- 08h30 > Credenciamento
- 09h15 > "Política do Governo Federal para o Porto de Santos."
Palestrante: Edinho Araújo - Ministro dos Portos
- 10h30 > Coffee-break
- 11h00 > "Painel de debates: Estratégias comerciais para o Porto de Santos."
- Como melhorar a Imagem do Porto;
- Como otimizar os novos terminais;
- Como maximizar a capacidade do Porto;
- Estratégias para atrair cargas para a região, destacando as vantagens de se operar em Santos.
Moderador: TV Tribuna / Jornal da Tribuna
Debatedores: Angelino Caputo - CODESP | José Eduardo Bechara - Ecoporto | Roberto Teller - Libra | Ricardo Conrado Mesquita - Grupo Rodrimar | Antonio Carlos Fonseca Cristiano - Marimex | Roberto Santini - Presidente da TV Tribuna e Presidente da ACS

APROVEITE

INSCRIÇÕES PROMOCIONAIS ATÉ O DIA 30 DE JULHO

- 12h30 > Almoço
- 14h30 > "Painel de debates: Acesso Terrestre: Rodoviários e Ferroviários."
- Acessos rodoviários ao Porto (Nova ligação Planalto-Baixada Santista e a nova entrada da Cidade);
- Ações para início imediato das obras;
- Planejamento Estratégico para acesso.
Moderador: TV Tribuna / Jornal da Tribuna
Debatedores: Matheus Miller - ABTRA | José Roberto Sampaio Campos - Santos Brasil | Martin Aron - Presidente ABTTC | João Maria Menano - AMA
- 16h15 > Coffee-break
- 16h30 > "Painel de debates: Acesso Aquaviário"
- Aprofundamento do canal de navegação;
- A iniciativa Santos 17;
- Os impactos costeiros;
- A influência da dragagem no meio ambiente;
Moderador: TV Tribuna / Jornal da Tribuna
Debatedores: Mário Povia, Diretor-Geral da ANTAQ | Cláudio Loureiro Centronave | Nilson Ferreira dos Santos - Diretor Vice Presidente - Praticagem
- 18h00 > "Palestra de encerramento."

Alfândega arrecada R\$ 5,4 milhões em leilão

LEANDRO MAIA
 COLABORADOR

Em leilão de mercadorias apreendidas realizado na última terça-feira, a Alfândega do Porto de Santos arrecadou R\$ 5.421.256,00. No total, 261 lotes estavam disponíveis para lances e 117 foram adquiridos, além de três excluídos e 141 que acabaram não sendo arrematados.

A concorrência, que estava aberta para pessoas físicas e jurídicas, atraiu 81 interessados. No entanto, após a classificação e ordenação das propostas, foram habilitados apenas 55 participantes para a última fase de lances.

Entre as mercadorias disponíveis para arremate estavam materiais e peças de reposição para veículos, itens de vestuário e até equipamentos para a indústria alimentícia. Além de outras mercadorias como aparelhos eletrônicos e eletrodomésticos, além de utensílios tanto para a casa, como também para escritório.

Os lotes com valores mais altos não foram arrematados. Em um deles, o 9, estavam cerca de 200 mil lâmpadas para veículos, com valor mínimo de lance R\$ 735 mil. Outro lote, com proposta mínima de R\$ 875 mil, no qual estavam quase 400 mil quilos de papel em bobina, também não foi vendido.

Já entre os que foram adquiridos, o de maior valor foi o lote 25, que continha cerca de 396 mil quilos de papel, arrematado por R\$ 750 mil. No caso das mercadorias mais baratas, o lote 89, com uma centrífuga de laboratório foi arrematada por R\$ 100,00.

Já uma válvula para transmissão de sinal de televisão no lote 165 acabou sendo adquirida por R\$ 50,00. O lance mínimo para essa mercadoria era de R\$ 10,00.

