

Movimento cresce em aeroporto

Aumento foi de 26,7% em Itanhaém no semestre

DA SUCURSAL

O aeroporto estadual Antônio Ribeiro Nogueira Jr., em Itanhaém, registrou crescimento de 26,7% no número de passageiros neste primeiro semestre em relação ao mesmo período do ano passado. Os dados são do Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo (Daesp), responsável pela administração do aeroporto.

Ainda conforme o órgão, houve também crescimento de usuários na comparação entre junho deste ano e o mesmo mês de 2014. A movimentação no último mês subiu 21,4%, passando de 1.032, em 2014, para 1.253 este ano.

Com isso, o aeroporto consolida-se cada vez mais como o quinto em movimentação, entre os estaduais que operam com aviação geral. A vocação do complexo é atender demandas de aviação geral (executiva, taxi aéreo e aeroclube) de Itanhaém e da região do entorno.

E a previsão para o próximo ano é de crescimento ainda maior. Na semana passada, a empresa de taxi aéreo Líder anunciou que vai instalar um novo polo de manutenção de aeronaves no local. A Líder possui atualmente um hangar de 5 mil m², inaugurado em junho

Em uso

7.411

passageiros

usaram os terminais do aeroporto no primeiro semestre, contra 5.850 no mesmo período de 2014

de 2014, para dar suporte nas plataformas marítimas de exploração de gás e petróleo da Petrobras.

"A empresa já precisava de outro local e então resolveu aproveitar a instalação que há em Itanhaém para poder trazer as oficinas à cidade", afirma a diretora-geral de Manutenção, Fretamento e Gerenciamento de Aeronaves da Líder, Maria Lúcia Magalhães Marques Renault. A empresa fará na cidade o serviço de manutenção das aeronaves da frota.

EXPANSÃO

Vale lembrar, o aeroporto de Itanhaém foi incluído no Plano de Aviação Regional do Governo Federal, juntamente com outros cinco aeroportos paulistas (Bragança Paulista, Campinas,

Araras, Ubatuba e Jundiaí). Todos terão obras do Governo Federal. Já o Estado responsável pela administração desses locais, irá repassar a gestão deles à iniciativa privada, para expandir as condições da atividade de aviação regional.

O pacote de investimentos federais está orçado em R\$ 198 bilhões para o País, sendo que 78 milhões são divididos entre os aeroportos regionais delegados - caso de Itanhaém.

Em novembro de 2014, o Daesp anunciou investimentos de R\$ 40 milhões em obras de expansão e melhorias no aeródromo itanhaense. O pacote inclui a ampliação da pista principal para 1.550 metros e expansão das áreas de estacionamento de veículos e de aeronaves.



Com a expansão, o aeroporto se consolida como quinto em movimentação dentre os geridos pelo Estado



Previsão para o próximo ano é de mais crescimento, com incentivos

Leitura Rápida

Moda Inclusiva Baixada Santista pode participar

Já estão abertas as inscrições para a 7ª edição do Concurso Moda Inclusiva a estudantes de cursos técnicos, universitários e profissionais da área do Brasil e do mundo. O concurso tem o objetivo de produzir looks para pessoas com deficiência. As inscrições são gratuitas, em <http://modainclusiva.sedped.sp.gov.br/inscricao> até o dia 31 de julho. Os 20 melhores trabalhos receberão tecido para confecção das roupas e participação do desfile final, em 9 de novembro, na Capital, durante a Feira+ Fórum Reabilitação. Os três melhores colocados serão premiados.

Ao lado do Aquário Oficina gratuita de nós no sábado

A técnica dos nós de marinha é uma arte milenar que teve grande uso na atividade marítima. Sábado, a partir das 14 horas, Rogério Rocha vai ministrar mais uma oficina na loja Canto do Mar, ao lado do Aquário Municipal (Avenida Bartolomeu de Gusmão, s/nº, Ponta da Praia, Santos). Os interessados devem se inscrever pelo telefone 3261-4808. É necessário levar caderno de anotações e caneta.

Posto no Canal 2 terá que trocar tanques

GUSTAVO T. DE MIRANDA

DAREDAÇÃO

O posto de combustíveis Glicério Santista, onde ocorreram duas explosões na quinta-feira, terá de trocar os tanques de armazenamento para renovar a licença de funcionamento.

A informação foi confirmada pelo engenheiro químico Paulo Sergio Fonseca, da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb), órgão responsável por liberar e fiscalizar atividades desse segmento no Estado.

O tanque seguirá a resolução 273 do Conselho Nacional do Meio Ambiente (Conama), que prevê a instalação de reservatório de parede dupla jaquetado (parede interna construída em aço-carbono e externa em material não metálico).

A resolução, embora seja do ano 2000, até hoje não é plenamente seguida nos postos da Baixada Santista. "A Cetesb fez o escalonamento das substituições de tanques de parede simples, porque muitos postos da região tinham os tanques dentro do prazo. Preferimos solicitar a troca à medida em que a licença precisava ser renovada", afirma Fonseca.

Um relatório sobre possíveis danos ambientais causados pelas explosões deverá ser divulgado ainda esta semana.

VISTORIA

A Coordenadoria de Inspeção de Instalações e Locais de Eventos, Desenvolvimento Tecnológico e Segurança (Coinst), da Prefeitura de Santos, deve fazer hoje vistoria no posto. O órgão também intimará o proprietário a apresentar laudo sobre as condições da estrutura e de como é feito o descarte do material residual.

Semana passada, a Cetesb dava como certa a aplicação de penalidades contra o proprietário do posto.



SANTOS EXPORT
2015
FÓRUM INTERNACIONAL
PARA EXPANSÃO DO
PORTO DE SANTOS

10 E 11 DE AGOSTO

MENDES CONVENTION CENTER

SANTOS - SP

WWW.UNAEVENTOS.COM.BR/FORUMSANTOSEXPORT

PROGRAMAÇÃO (SUJEITA A ALTERAÇÃO)

10/agosto (segunda-feira)

- 17h00 > Credenciamento
- 18h00 > Solenidade de Abertura
Presença de Autoridades
- 19h00 > "Investimentos ao Porto de Santos e seus benefícios."

11/agosto (terça-feira)

- 08h30 > Credenciamento
- 09h15 > "Política do Governo Federal para o Porto de Santos."
- 10h30 > Coffee-break
- 11h00 > "Painel de debates: Estratégias comerciais para o Porto de Santos."
- Como melhorar a Imagem do Porto;
- Como otimizar os novos terminais;
- Como maximizar a capacidade do Porto;
- Estratégias para atrair cargas para a região, destacando as vantagens de se operar em Santos.

- 12h30 > Almoço Palestra
- 14h30 > "Painel de debates: Acesso Terrestre: Rodoviários e Ferroviários."
- Acessos rodoviários ao Porto (Nova ligação Planalto-Baixada Santista e a nova entrada da Cidade);
- Ações para início imediato das obras;
- Planejamento Estratégico para acesso.
- 16h15 > Coffee-break
- 16h30 > "Painel de debates: Acesso Aquaviário."
- Aprofundamento do canal de navegação;
- A iniciativa Santos 17;
- Os impactos costeiros;
- A influência da dragagem no meio ambiente;
- 18h00 > "Palestra de encerramento"

INSCRIÇÕES ABERTAS. VAGAS LIMITADAS.

INICIATIVA



REALIZAÇÃO



PATROCÍNIO

















