

Rio Grande

Foi assinada ontem a ordem de serviço para execução da segunda etapa das obras de modernização do cais público do Porto Novo do Rio Grande (RS). Está prevista a construção de 1.125 metros de cais.

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

Avanços de Roterdã no Santos Export

Expansão do porto holandês será debatida no seminário, que ocorrerá na próxima semana, em Guarujá

DA REDAÇÃO

A expansão e os avanços tecnológicos do Porto de Roterdã, o maior complexo marítimo de cargas da Europa, estão entre os temas que serão debatidos no Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos. O evento, que reunirá autoridades federais, estaduais e municipais e lideranças empresariais para debater o desenvolvimento do cais santista, ocorrerá nas próximas terça e quarta-feira, no Hotel Sofitel Jequitimar, em Guarujá.

Entre as autoridades que já confirmaram a participação, está o ministro dos Portos, César Borges. O evento, em sua 12ª edição, é uma iniciativa do Sistema A Tribuna de Comunicação e uma realização da Una Marketing de Eventos.

O crescimento do porto holandês de Roterdã nos últimos anos será tratado no segundo painel de quarta-feira, agendado para as 11 horas. A apresentação será feita pelo diretor de Negócios da autoridade portuária,

Frans Jan Hellenthal, e pelo diretor do Porto de Rotterdam Participações do Brasil Ltda (a filial brasileira da administração portuária), Peter Lughart.

No ano passado, o complexo marítimo inaugurou sua nova área de expansão, o Maasvlakte 2, com 7 km² (pouco menor do que o Porto de Santos, que tem 7,7 km²). O terreno foi construído com o aterro de uma parte do Mar do Norte e custou € 1,55 bilhão. As obras começaram em 2010.

No ano passado, Roterdã operou 440 milhões de toneladas. O número de contêineres chegou a 7 milhões. Santos fechou 2013 com 114 milhões de toneladas e 2,17 milhões de contêineres.

Os interessados em participar do Santos Export 2014 devem se inscrever, o que pode ser feito pelo site do evento (www.unaeventos.com.br/forumsantosexport). O endereço do Sofitel Jequitimar, onde ocorrerá o seminário, é Avenida Marjory da Silva Prado, nº 1.100, na Praia de Pernambuco.

Vice-presidente convidado



CARLOS NOGUEIRA

Vice-presidente Michel Temer (à dir.) está entre as autoridades que devem participar do Santos Export. Ele foi convidado pelo diretor-presidente de A Tribuna, Marcos Santini (à esq.), e pelo diretor da Una Marketing de Eventos, Fabrício Julião (centro), durante reunião em São Paulo, na semana passada.

Polícia investiga incêndio

DA REDAÇÃO

As causas do incêndio que destruiu o Armazém X (10 externo), operado pela Rumo Logística, do Grupo Cosan, no Porto de Santos, no último domingo, começaram a ser apuradas ontem. Uma equipe da Polícia Civil realizou uma perícia no local da instalação portuária. Já na próxima segunda-feira, serão ouvidas as primeiras testemunhas do acidente. Ainda não há previsão para a conclusão das investigações.

Segundo a delegada Juliana Buck, pelo menos dez pessoas estão no primeiro grupo de testemunhas que serão interrogadas. Entre elas, estão os funcionários da guarda patrimonial GPS (contratada pela Rumo), que foram os primeiros a perceber as chamas na esteira transportadora de açúcar do armazém, e os responsáveis pela manutenção da esteira.

Retomada licitação para reforço de cais

FERNANDA BALBINO

DA REDAÇÃO

A Justiça Federal determinou a continuidade da licitação para a realização das obras de reforço do trecho de cais entre os Armazéns 12A e 23, do Porto de Santos. Agora, o processo, que estava paralisado desde novembro de 2012, tem dois

concorrentes na reta final. Se não houver novos recursos, o consórcio Andrade Gutierrez será o vencedor.

O projeto prevê o fortalecimento da estrutura de 1,7 quilômetro de cais da região de Outerinhos. O serviço é essencial para que, quando os pontos de atracação desse trecho forem draga-

dos, a estrutura do costado não acabe ruindo e caindo sobre o canal de navegação do Porto.

Toda a região tem 3.490 estacas instaladas. Deste total, 1.574 (45%) têm algum tipo de avaria em sua estrutura. As peças danificadas serão substituídas por outras de maiores dimensões e o costado será recuperado. Com essas melhorias, será possível aumentar com segurança a profundidade dos berços para 15 metros. Hoje, ela varia entre 10,5 e 13 metros.

Entre as empresas que participam da concorrência, o consórcio Andrade Gutierrez está

em primeiro lugar, ao ter apresentado uma oferta de R\$ 200.334.570,09 para realizar o serviço. Em seguida, está o consórcio Contemat-Concrejato, que pediu R\$ 200.853.965,55.

Segundo a Codesp, na próxima quinta-feira se encerrará o prazo para recursos administrativos. Caso nenhuma empresa se manifeste, a diretoria-executiva e o Conselho de Administração da estatal vão aprovar o nome do consórcio vencedor, o Andrade Gutierrez, por ter apresentado a menor proposta de preço.

Escala de trabalho às 7 horas

Local	Navio	Terno	Produto
Arm. 12-A	Harmony	1	
Arm. 15	Saga Jandaia	1	Descarga sulfato de sódio
Arm. 15	Saga Jandaia	1	
Arm. 16/17	Ocean Reef	1	Embarque açúcar
Arm. 19	Tigris	1	Embarque açúcar
Arm. 20/21	Universal Durban	2	Embarque açúcar
Arm. 23	Centenario Forza	2	Descarga cloreto de potássio
Arm. 23	Centenario Forza	2	
Arm. 27	Gaurav Prem	2	Embarque milho
Arm. 31	Macaw Arrow	3	Embarque celulose
Arm. 31	Macaw Arrow	1	
Arm. 32	Heranger	2	Embarque celulose
Arm. 32	Heranger	1	
Tecon-3	Cap San Marco	1	Descarga contêiner
Tecon-1	Americo Vespucio	1	Descarga contêiner
Termag	Mariana	1	Descarga uréia
Cargill	King Sugar	1	Embarque açúcar
Terminal	Theofano	1	
Arm. 38	Jin Fan.	1	Embarque farelo de soja
Arm. 38	Jin Fan.	1	Embarque pellets de laranja (cpp)

Observação: A quantidade de ternos está sujeita a alterações de última hora - Fonte: Ogmio

SANTOS EXPORT 2014

FÓRUM INTERNACIONAL PARA EXPANSÃO DO PORTO DE SANTOS

12 e 13 de Agosto
SOFITEL GUARUJÁ JEQUITIMARINSCRIÇÕES ABERTAS
VAGAS LIMITADAS

O Santos Export - Fórum Internacional para Expansão do Porto de Santos, chega a sua décima segunda edição analisando os novos desafios que o Porto de Santos enfrenta em seu crescimento mantendo o objetivo de unir a sociedade civil, autoridades e iniciativa privada para debater soluções para os problemas do principal complexo marítimo do País.

www.unaeventos.com.br/forumsantosexport

PROGRAMAÇÃO | SUJEITA A ALTERAÇÃO

12
AGO
3ª FEIRA

15h00 - Credenciamento

16h00 - "Tribuna do Porto"

- César Borges, Ministro dos Portos

- Angelino Caputo e Oliveira, Presidente da Codesp

18h00 - Solenidade de Abertura

8h30 - Credenciamento

9h30 - Painel 1: "Desafios e Soluções Operacionais do Porto de Santos"

- Paulino Moreira Vicente, Diretor de Infraestrutura da Codesp

- Tiago de Barros Correia, Secretário de Infraestrutura Portuária da SEP

- Cláudio Loureiro, Diretor Executivo do Centronave

- Matheus Miller, Secretário Executivo da ABTRA

- Paulo Sérgio Barbosa, Presidente da Praticagem

11h30 - Palestra Internacional

- Representante do Porto de Roterdã

14h30 - Painel 2 "Desafios e Soluções de Infraestrutura do Porto de Santos"

- Frederico Bussinger, Consultor do Instituto de Desenvolvimento, Logística, Transportes e Meio Ambiente - IDELT

- Rodrigo More, Professor Doutor do Instituto do Mar da Unifesp e Consultor Portuário

- Ricardo Sproesser, Engenheiro Naval, Pesquisador do Laboratório de Transportes e Logística da Universidade Federal de Santa Catarina

- Luís Cláudio Santana Montenegro, Diretor de Planej. Estratégico e Controle da Codesp

- Martin Aron, Presidente da ABTTC

- João Maria Menano, Presidente da AMA

16h30 - Painel "Porto Cidade"

- Paulo Alexandre Barbosa, Prefeito de Santos

- Maria Antonieta de Brito, Prefeita de Guarujá

- Márcia Rosa, Prefeita de Cubatão

- Angelino Caputo e Oliveira, Presidente da Codesp

- Roberto Clemente Santini, Diretor Presidente da TV Tribuna e da Associação Comercial de Santos

18h00 - Solenidade de Encerramento

18h00 - Solenidade de Encerramento

INICIATIVA

REALIZAÇÃO

PATROCÍNIO MASTER

PATROCÍNIO

