

## Estrela

A administração do Porto de Estrela (RS) será retirada da Codesp e passada para o Governo do Rio Grande do Sul. A assinatura do termo de delegação do complexo ao estado ocorrerá hoje, na Secretaria de Portos, em Brasília

portomar@atribuna.com.br

# Porto & Mar

# Obras e novos negócios em pauta no Santos Export

Seminário acontecerá nas próximas 3ª e 4ª

DA REDAÇÃO

As oportunidades de negócios que podem surgir com a dragagem do Porto de Santos e os planos de terminais e armadores para a nova realidade do cais santista, com uma maior profundidade em seu canal de navegação, serão analisados no primeiro painel de debates do segundo dia do Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos. O evento acontecerá nas próximas terça e quarta-feira, em Guarujá, e terá a participação de especialistas, empresários e autoridades do setor.

O ministro dos Portos, Cesar Borges, já confirmou sua participação no seminário.

O evento é uma iniciativa do Sistema A Tribuna de Comunicação e uma realização da Una Marketing de Eventos. Em sua 12ª edição, ele reúne temas estratégicos para o desenvolvimento do cais santista, como a expansão portuária e as medidas que devem ser tomadas para seu desenvolvimento.

No painel que debaterá a infraestrutura portuária, abrindo a programação de quarta-feira, um dos temas principais será o aprofundamento do cais santista. Atualmente, apenas o trecho inicial do canal de navegação tem uma profundidade que permite a passagem de navios com até 13,2 metros de calado (altura da parte da embarcação que permanece sub-

## Apoios

**O Santos Export 2014 tem o apoio das prefeituras de Cubatão, Guarujá e Santos e o patrocínio das associações brasileiras dos Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra) e dos Terminais Retroportuários e das Empresas Transportadoras de Contêineres (ABTTC), das Empresas do Distrito Industrial e Portuário da Alemoa (AMA) e Comercial de Santos (ACS). Também tem como patrocinador a Centronave, a Codesp, a Anhumas, a Brasil Terminal Portuário, o Concais, do Ecoporto, o Grupo Libra, a Embraport, a Icipar Empreendimentos, a Localfrío, a Marimex, a Praticagem de São Paulo, a Rodrimar, a Saipem do Brasil, a Santos Brasil e o T-Grão Cargo.**

mersa). O resto do canal de navegação é mais raso devido às interrupções na dragagem de manutenção. O serviço deve ser normalizado nos próximos meses, com a conclusão da licitação da Secretaria de Portos (SEP) que definirá a empresa responsável pelos trabalhos.

Participarão dos debates o diretor de Infraestrutura e Serviços da Codesp, Paulino Mo-

## Programação (sujeita a alterações)

### 12 de agosto (terça-feira)

**15 horas** - Credenciamento

**16 horas** - Tribuna do Porto, com o ministro dos Portos, Cesar Borges  
**Moderadores:** Leopoldo Figueiredo, editor de Porto & Mar do Jornal A Tribuna e âncoras da TV Tribuna

**17h30** - Coffee-Break

**18 horas** - Solenidade de abertura

### 13 de agosto (quarta-feira)

**8h30** - Credenciamento

**9h30** - Painel: Desafios e Soluções Operacionais do Porto de Santos

**Temas:**

- O plano de dragagem do Porto de Santos - desafios e próximas etapas
- Obras complementares ao plano de dragagem - a busca por soluções longe dos tribunais
- A dragagem e as oportunidades de negócios para o Porto - os planos de terminais e armadores
- A fiscalização do comércio exterior em Santos - a falta de fiscais nas vigilâncias Agropecuária e Sanitária
- Agilidade na liberação de cargas - um novo modelo de fiscalização para o Porto de Santos

■ Modernização dos processos operacionais do Porto de Santos - a visão de terminais e - armadores  
**Debatedores:**

- Paulino Moreira Vicente, diretor de Infraestrutura da Codesp
  - Tiago de Barros Correia, secretário de Infraestrutura Portuária da SEP
  - Cláudio Loureiro de Souza, diretor-executivo do Centronave
  - Matheus Miller, secretário-executivo da ABTRA
  - Paulo Sérgio Barbosa, presidente da Praticagem de São Paulo
- Moderadores:** Leopoldo Figueiredo, editor de Porto & Mar do Jornal A Tribuna e âncoras da TV Tribuna

**11 horas** - Coffee-Break

**11h30** - Palestra Internacional: Porto de Roterdã

**12h30** - Almoço

**14h30** - Painel: Desafios e Soluções de Infraestrutura do Porto de Santos

**Temas:**

- O futuro rodoviário e ferroviário do Porto de Santos
- Hidrovia, uma alternativa logística para Santos
- Os acessos às margens Direita e Esquerda do Porto - obras pontuais

■ Soluções logísticas para Santos - agendamento de veículos, pátios e ZALs

■ Novos modelos de gestão portuária - A nova Lei dos Portos e os reais impactos da centralização

■ Terminais públicos e privados - um novo cenário portuário no Brasil

■ As licitações de terminais em Santos - um novo complexo portuário

■ O futuro do Porto de Santos - terminais fluviais e offshore

**Debatedores:**

- Frederico Bussinger, consultor do Instituto de Desenvolvimento, Logística, Transportes e Meio Ambiente (Idelt)
  - Rodrigo More, professor doutor do Instituto do Mar da Unifesp e consultor portuário
  - Ricardo Sproesser, engenheiro naval e pesquisador do Laboratório de Transportes e Logística da Universidade Federal de Santa Catarina
  - Luís Cláudio Santana Montenegro, diretor de Planejamento Estratégico e Controle da Codesp
  - Martin Aron, presidente da ABTTC
  - João Maria Menano, presidente da AMA
- Moderadores:** Leopoldo Figueiredo, editor de Porto & Mar do Jornal A Tribuna e âncoras da TV Tribuna

**16h15** - Coffee-Break

**16h30** - Painel: Porto-Cidade

**Temas:**

- O impacto portuário na mobilidade urbana I - os novos acessos ao complexo marítimo
- O impacto portuário na mobilidade urbana II - o transporte hidroviário de passageiros
- O Porto de Santos e seus impactos ambientais - quem tem medo dos portos verdes?
- Retroporto e oportunidades de novos negócios
- Revitalização de áreas portuárias - a parceria entre o Porto e os municípios
- Formação de mão de obra portuária - um novo gargalo?

**Debatedores:**

- Paulo Alexandre Barbosa, prefeito de Santos
  - Maria Antonieta de Brito, prefeita de Guarujá
  - Márcia Rosa, prefeita de Cubatão
  - Angelino Caputo e Oliveira, presidente da Codesp
  - Roberto Clemente Santini, diretor-presidente da TV Tribuna e da Associação Comercial de Santos
- Moderadores:** Leopoldo Figueiredo, editor de Porto & Mar do Jornal A Tribuna e âncoras da TV Tribuna

**18 horas** Solenidade de Encerramento

**Fonte:** Una Marketing de Eventos



CARLOS NOGUEIRA

Secretaria de Portos deve concluir licitação da dragagem do canal do Porto de Santos nas próximas semanas

temente, obtendo seguidos recordes, o que leva à constatação de que a comunidade portuária supera as dificuldades e desafios que surgem no cotidiano”.

De acordo com o secretário-executivo da Abtra, os debates do seminário impulsionam o comércio exterior e a economia do brasileiro. “Esta edição 2014 ganha ainda maior importância, tendo em vista o atual momento vivido pelo setor, diante da implementação do novo modelo de gestão portuária e do pacote de novas licitações nos portos organizados”.

## INSCRIÇÕES

O Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos está com inscrições abertas. Elas podem ser feitas pelo site <http://www.unaeventos.com.br/forumsantosexport/>.

Esta edição do evento será realizada no Sofitel Jequitimar, na Avenida Marjory da Silva Prado, nº 1.100, na Praia de Pernambuco.

reira da Silva Vicente; o secretário de Infraestrutura Portuária da SEP, Tiago de Barros Correia; o diretor-executivo do Centro Nacional da Navegação (Centronave), Cláudio Loureiro; o secretário-executivo da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), Matheus Miller; e o presidente da Praticagem de São Paulo, Paulo Barbosa.

## DISCUSSÕES

Cláudio Loureiro destacou a importância de participar do Santos Export. “Certamente, muito do que foi estabelecido como consenso na nova Lei dos Portos deve-se à realização das edições anteriores, nas quais os principais temas portuários foram colocados em foco. Como exemplo, vemos a questão da dragagem

do Porto, que será novamente objeto de debate”.

O presidente da Praticagem de São Paulo, Paulo Sérgio Barbosa, afirma que “a experiência tem demonstrado que o caminho mais curto para o desenvolvimento do Porto de Santos é a eficiência, ao lado dos investimentos. Esses dois esforços têm feito com que a movimentação de cargas cresça constan-