

Dragagem em debate no Santos Export

Fórum será na próxima semana, em Guarujá

DA REDAÇÃO

A dragagem do Porto de Santos e os ganhos na competitividade do complexo marítimo, com a manutenção e o aprofundamento de seu canal de navegação, serão debatidos na próxima edição do Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos, que será realizada nos dias 12 e 13 deste mês, no Hotel Sofitel Jequitimar, em Guarujá.

O seminário é uma iniciativa do Sistema A Tribuna de Comunicação e uma realização da Una Marketing de Eventos.

Os planos de dragagem para o cais santista serão um dos temas do painel **Desafios e Soluções Operacionais do Porto de Santos**, programado para as 9h30 do dia 13, abrindo a programação do segundo dia do evento. A questão será debatida pelo diretor de Infraestrutura da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), Paulino Moreira Vicente; pelo secretário de Infraestrutura Portuária (SEP) da Presidência da Repú-

blica, Tiago de Barros Correia; pelo diretor-executivo do Centronave (entidade que reúne os armadores em atuação na costa brasileira), Cláudio Loureiro de Souza; pelo secretário-executivo da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), Matheus Miller; e pelo presidente da Praticagem do Estado de São Paulo, Paulo Sérgio Barbosa.

O seminário ainda terá a participação do ministro dos Portos, Cesar Borges, e de outras autoridades federais e estaduais, dos prefeitos Maria Antonieta de Brito (Guarujá), Márcia Rosa (Cubatão) e Pau-



Programação (sujeita a alterações)

12 de agosto (terça-feira)

15 horas - Credenciamento

16 horas - Tribuna do Porto, com o ministro dos Portos, Cesar Borges
Moderadores: Leopoldo Figueiredo, editor de Porto & Mar do Jornal A Tribuna e âncoras da TV Tribuna

17h30 - Coffee-Break

18 horas - Solenidade de abertura

13 de agosto (quarta-feira)

8h30 - Credenciamento

9h30 - **Painel:** Desafios e Soluções Operacionais do Porto de Santos

Temas:

- O plano de dragagem do Porto de Santos - desafios e próximas etapas
- Obras complementares ao plano de dragagem - a busca por soluções longe dos tribunais
- A dragagem e as oportunidades de negócios para o Porto - os planos de terminais e armadores
- A fiscalização do comércio exterior em Santos - a falta de fiscais nas vigilâncias Agropecuária e Sanitária
- Agilidade na liberação de cargas - um novo modelo de fiscalização para o Porto de Santos

■ Modernização dos processos operacionais do Porto de Santos - a visão de terminais e - armadores
Debateadores:

- Paulino Moreira Vicente, diretor de Infraestrutura da Codesp
 - Tiago de Barros Correia, secretário de Infraestrutura Portuária da SEP
 - Cláudio Loureiro de Souza, diretor-executivo do Centronave
 - Matheus Miller, secretário-executivo da ABTRA
 - Paulo Sérgio Barbosa, presidente da Praticagem de São Paulo
- Moderadores:** Leopoldo Figueiredo, editor de Porto & Mar do Jornal A Tribuna e âncoras da TV Tribuna

11 horas - Coffee-Break

11h30 - **Palestra Internacional:** Porto de Roterdã

12h30 - Almoço

14h30 - **Painel:** Desafios e Soluções de Infraestrutura do Porto de Santos

Temas:

- O futuro rodoviário e ferroviário do Porto de Santos
- Hidrovia, uma alternativa logística para Santos
- Os acessos às margens Direita e Esquerda do Porto - obras pontuais

■ Soluções logísticas para Santos - agendamento de veículos, pátios e ZALS

■ Novos modelos de gestão portuária - A nova Lei dos Portos e os reais impactos da centralização

■ Terminais públicos e privados - um novo cenário portuário no Brasil

■ As licitações de terminais em Santos - um novo complexo portuário

■ O futuro do Porto de Santos - terminais fluviais e offshore

Debateadores:

- Frederico Bussinger, consultor do Instituto de Desenvolvimento, Logística, Transportes e Meio Ambiente (Idelt)
- Rodrigo More, professor doutor do Instituto do Mar da Unifesp e consultor portuário

■ Ricardo Sproesser, engenheiro naval e pesquisador do Laboratório de Transportes e Logística da Universidade Federal de Santa Catarina

■ Luís Cláudio Santana Montenegro, diretor de Planejamento Estratégico e Controle da Codesp

■ Martin Aron, presidente da ABTTC

■ João Maria Menano, presidente da AMA

Moderadores: Leopoldo Figueiredo, editor de Porto & Mar do Jornal A Tribuna e âncoras da TV Tribuna

16h15 - Coffee-Break

16h30 - **Painel:** Porto-Cidade

Temas:

- O impacto portuário na mobilidade urbana I - os novos acessos ao complexo marítimo
- O impacto portuário na mobilidade urbana II - o transporte hidroviário de passageiros
- O Porto de Santos e seus impactos ambientais - quem tem medo dos portos verdes?
- Retroporto e oportunidades de novos negócios
- Revitalização de áreas portuárias - a parceria entre o Porto e os municípios
- Formação de mão de obra portuária - um novo gargalo?

Debateadores:

- Paulo Alexandre Barbosa, prefeito de Santos
 - Maria Antonieta de Brito, prefeita de Guarujá
 - Márcia Rosa, prefeita de Cubatão
 - Angelino Caputo e Oliveira, presidente da Codesp
 - Roberto Clemente Santini, diretor-presidente da TV Tribuna e da Associação Comercial de Santos
- Moderadores:** Leopoldo Figueiredo, editor de Porto & Mar do Jornal A Tribuna e âncoras da TV Tribuna

18 horas Solenidade de Encerramento

Fonte: Una Marketing de Eventos



Profundidade do canal de navegação será tema de painel no seminário



lo Alexandre Barbosa (Santos) - à frente das cidades onde o Porto se localiza -, de lideranças empresariais e consultores.

INSCRIÇÕES

Para participar do Santos Export, o público deverá se inscrever pelo site do evento (www.unaeventos.com.br/forum Santos export). As

vagas são limitadas.

O seminário tem o apoio das prefeituras de Cubatão, Guarujá e Santos e o patrocínio das associações brasileiras dos Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra) e dos Terminais Retroportuários e das Empresas Transportadoras de Contêineres (ABTTC), das Empresas do Distrito Industrial e Portuário da Almoa (AMA) e Comercial de Santos (ACS), da Centronave, da Codesp, da Anhumas, da Brasil Terminal Portuário, do Concais, do Ecoporto, do Grupo Libra, da Embraport, da Icipar Empreendimentos, da Localfrio, da Marimex, da Praticagem de São Paulo, da Rodrimar, da Saipem do Brasil, da Santos Brasil e do T-Grão Cargo.