

Santos Export debate fim de gargalos no Porto

Evento acontece nos dias 12 e 13 de agosto



Terminal Portuário
de contêineres do Saboó - IPA

Seu espaço com qualidade.

www.rodrimar.com.br

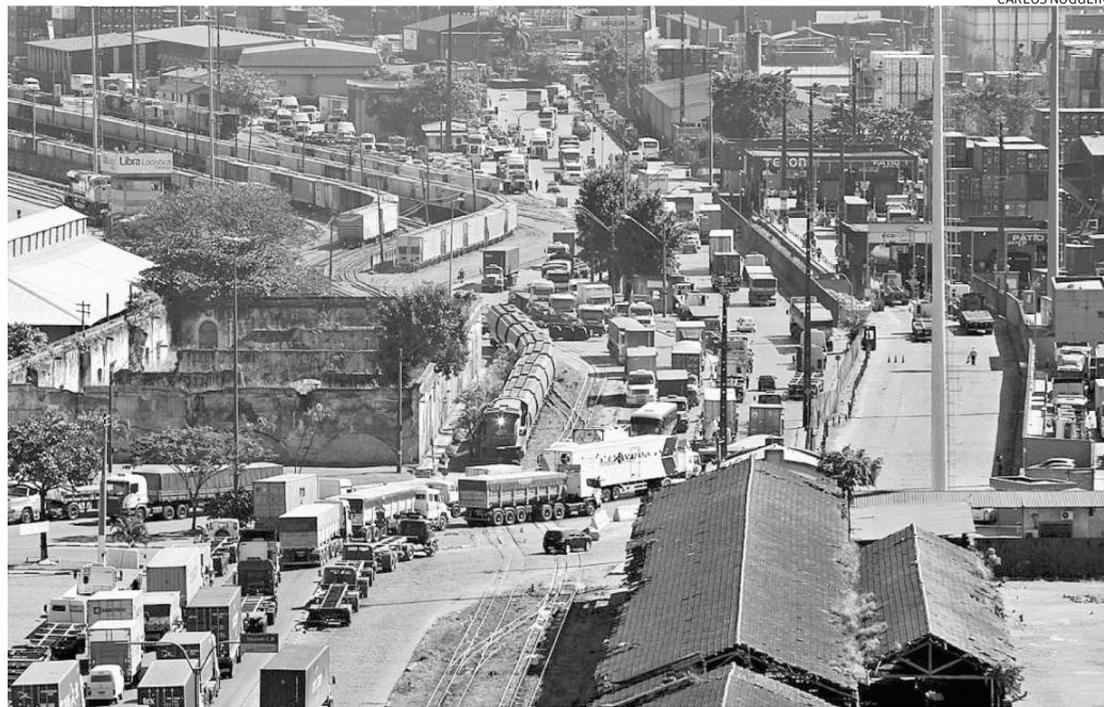
FERNANDA BALBINO

DA REDAÇÃO

A eliminação dos gargalos operacionais e de infraestrutura do Porto de Santos será um dos temas de debates durante o Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos, que será realizado nos próximos dias 12 e 13, em Guarujá. Em sua 12ª edição, o seminário também debaterá as mudanças planejadas pelo Governo Federal para o setor portuário após a lei nº 12.815, a nova Lei dos Portos, além dos arrendamentos de áreas na região e os projetos de novos acessos à Baixada Santista.

O fórum reúne, todos os anos, especialistas, autoridades federais, estaduais e regionais em torno de temas estratégicos para o desenvolvimento do Porto de Santos. A expansão do complexo portuário mais importante do País e as medidas que devem ser tomadas para garantir seu desenvolvimento serão o principal tema de debates. O seminário é uma iniciativa do Sistema *A Tribuna* de Comunicação e uma realização da Una Marketing de Eventos.

A necessidade de investimentos nos acessos ao Porto de Santos, os projetos para o setor,



A necessidade de investimentos nos acessos ao Porto de Santos será um dos temas debatidos no evento

que tem a exploração do transporte hidroviário como alternativa para deslocar as cargas entre os terminais e o sopé da Serra do Mar, além da remodelação da entrada de Santos, com a construção de novas pistas em direção à Margem Direita do Porto, serão discutidos em uma das mesas de debate, assim como a construção de um novo sistema rodoviário entre o Rodoanel e o Litoral.

Participarão da mesa o consultor do Instituto de Desenvolvimento, Logística, Transporte e Meio Ambiente, Frederico Bussinger; o professor do Instituto do Mar da Universidade Federal de São Paulo (Unifesp) e consultor portuário, Rodrigo More, além do engenheiro civil e pesquisador do Laboratório de Transporte e Logística da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), Sílvio dos Santos.

Além deste tema, para o diretor da Una Marketing de Eventos, Fabrício Julião, um dos destaques do encontro será a concorrência que a Secretaria de Portos da Presidência da República (SEP) quer criar entre os portos públicos e os terminais privados.

“A proposta da SEP é aumentar a eficiência do setor em um mercado mais competitivo, para que os custos operacionais e logísticos sejam reduzidos. Para acirrar essa disputa, a legislação facilitou a abertura dos terminais privados e começa a estudar como melhorar o modelo de gestão das administrações portuárias”, explica.

RESULTADOS

Para a Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), o Santos Export é um fórum estratégico de discussão sobre as soluções dos

desafios enfrentados pela comunidade portuária da Baixada Santista, cuja responsabilidade no impulsionamento do comércio exterior e da economia do Brasil é inquestionável.

“Esta edição, por sua vez, ganha ainda maior importância, tendo em vista o atual momento vivido pelo setor, diante da implementação do novo modelo de gestão portuária e do pacote de novas licitações nos portos organizados”, destaca o secretário-executivo da entidade, Matheus Miller.

O momento decisivo para o setor portuário também foi lembrado pelo diretor-presidente da Localfrio, Helio Vasone Junior. Para ele, está é a hora da superação muitos desafios, como o acesso ao porto, aumento das capacidades dos navios, terminais mais eficientes, entre outros.

“Como todos sabem, a nova

Parceiros

O seminário conta com o apoio das associações brasileiras de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), dos Terminais Retroportuários e das Empresas Transportadoras de Contêineres (ABTTC) e das Empresas do Distrito Industrial e Portuário da Alemoa (AMA), Associação Comercial de Santos, Brasil Terminal Portuário (BTP), Centronave, Concais S.A., Ecoporto Santos, Grupo Libra, Icipar Empreendimentos e Participações Ltda, Localfrio, Marimex, Praticagem de São Paulo, prefeituras de Santos e Guarujá, Rodrimar, Santos Brasil, Saipem.

Lei dos Portos mexeu significativamente no setor, e quem se adaptar rapidamente poderá oferecer novos serviços, destacando-se entre os concorrentes. O novo marco regulatório tem como principais objetivos trazer mais velocidade e qualidade ao setor portuário com custos mais competitivos, o que faz com que o Santos Export ganhe um peso extra neste ano de 2014”.

INSCRIÇÕES

Estão abertas as inscrições do Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos. Elas podem ser feitas pelo site <http://www.unaeventos.com.br/forum-santosexport/>. Esta edição será realizada no Sofitel Jequitimar, na Avenida Marjory da Silva Prado, nº 1.100, na Praia de Pernambuco.