

A navegação de cabotagem será um dos temas da 2ª Feira e Congresso Internacional de Comércio Exterior no Rio Grande do Sul, que acontece entre terça e quinta-feira, em Porto Alegre. Uma das palestras será do gerente comercial da Log-In Logística Intermodal, Thiago Gonçalves

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

Santos Export 2014 está com inscrições abertas

Seminário será nos dias 12 e 13 de agosto, em Guarujá

DA REDAÇÃO

Estão abertas as inscrições do Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos, que vai acontecer nos dias 12 e 13 de agosto, em Guarujá. Em sua 12ª edição, o seminário terá como tema as mudanças planejadas pelo Governo Federal para o setor portuário após a lei nº 12.815, a nova Lei dos Portos, além dos arrendamentos de áreas na região e os projetos de novos acessos à Baixada Santista.

Considerado o maior e mais significativo evento portuário do País, o Santos Export é um fórum que anualmente reúne especialistas, autoridades federais, estaduais e regionais em torno de temas estratégicos para o desenvolvimento do Porto de Santos. Como nas edições anteriores, o evento discutirá as medidas urgentes para a expansão do complexo portuário mais importante do País. O seminário é uma iniciativa do Sistema *A Tribuna* de Comunicação e uma realização da Una Marketing de Eventos.

No momento em que a Secretaria de Portos (SEP) defende um mercado mais competitivo, com eficiência do setor portuário e redução dos custos operacionais e logísticos, o evento surge para discutir soluções para o complexo santista.

Em Santos, serão feitas 20 concessões, envolvendo tanto terrenos ainda inexplorados para operações de embarque e desembarque como aqueles onde já funcionam instalações marítimas. A publicação dos editais para o arrendamento dessas áreas aguarda apenas o julgamento do Tribunal de Contas da União (TCU) sobre o processo, previsto para ocorrer na próxima semana.

O Santos Export ainda debaterá a necessidade de investimentos nos acessos ao Porto de Santos. A ideia é facilitar a chegada e a saída das mercadorias. Atualmente, há projetos para a ampliação da malha ferroviária que liga o Planalto e a Baixada Santista, para a exploração do transporte hidroviário como alternativa para deslocar as cargas entre os terminais e o sopé da Serra do Mar, além da remodelação da entrada de Santos (com novas pistas em direção à Margem Direita do Porto) e a construção de um novo sistema rodoviário entre o Rodoanel e o Litoral.

ROTTERDÃ

Em sua etapa internacional, o seminário abordará as estratégias de desenvolvimento e expansão do Porto de Roterdã (Países Baixos), o principal complexo de cargas do continente europeu. A região é marcada pela maior concorrência entre portos e, ainda assim, continua atraindo novos investimentos.

A apresentação sobre o porto de Roterdã adiantará alguns dos aspectos do porto holandês que serão conhecidos durante a visita técnica da comitiva do Santos Export. Ela acontecerá cerca de duas semanas depois, entre 30 de agosto e 5 de setembro.

As inscrições para o fórum podem ser feitas pelo site <http://www.unaeventos.com.br/forumsantosexport/>. Esta edição será realizada no Sofitel Jequitimar, na Avenida Marjory da Silva Prado, nº 1.100, na Praia de Pernambuco.

Parceiros

O seminário conta com o apoio das associações brasileiras de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), dos Terminais Retroportuários e das Empresas Transportadoras

de Contêineres (ABTTC) e das Empresas do Distrito Industrial e Portuário da Alemoa (AMA), Associação Comercial de Santos, Brasil Terminal Portuário (BTP), Centronave, Concais S.A.,

Ecoporto, Grupo Libra, Icipar Empreendimentos e Participações Ltda, Localfrio, Marimex, Praticagem São Paulo, prefeituras de Santos e Guarujá, Rodrimar, Santos Brasil, Saipem.