

Indústria naval

A Rolls-Royce implantou um novo centro de treinamento para preparar marítimos no País. A instalação foi erguida em Niterói, no Rio de Janeiro. Há espaços para aulas práticas e teóricas.

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

O novo diretor da Codesp



FOTO LUIS CLAUDIO

Nome: Luis Claudio Santana Montenegro

Formação acadêmica: Graduado em Engenharia Civil pela Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes), pós-graduado em Engenharia de Segurança do Trabalho, Marketing Portuário e Ação Comercial, Planejamento e Gerência de Operações do Corredor Centroleste e Regulação de Transportes Terrestres e mestre em Engenharia de Transportes pelo Instituto Militar de Engenharia (IME).

Carreira: engenheiro do Órgão Gestor de Mão de Obra do Espírito Santos (1999-2002), especialista em Regulação de Serviços de Transportes Terrestres da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT (2002-2009) e diretor do Departamento de Informações Portuárias da Secretaria de Portos -SEP (2009-2014).

Atuação na SEP: além de ser o titular do Departamento de Informações Portuárias, foi presidente do Conselho de Administração da Companhia Docas do Estado do Pará S/A, representante do Governo no Conselho de Administração da Autoridade Portuária de Imbituba (SC) e secretário-executivo da Comissão Nacional para Assuntos de Praticagem (CNAP), entre outras atividades

FONTE: Secretaria de Portos

ARTE MONICA SOBRAL/AT

Aprovada indicação de diretor

DA REDAÇÃO

O Conselho de Administração (Consad) da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp, a Autoridade Portuária de Santos) aprovou ontem a indicação do atual diretor do Departamento de Informações Portuárias da Secretaria de Portos (SEP), Luis Claudio Santana Montenegro, para ocupar o cargo de diretor de Planejamento Estratégico e Controle da estatal. A nomeação e a posse devem ocorrer nos próximos dias.

A escolha de Montenegro para o posto, vago desde 22 de junho passado, partiu do ministro dos Portos, Antônio Henri-

que Silveira. O diretor, que é funcionário de carreira da Agência Nacional de Transportes Terrestres (leia sobre a experiência profissional dele ao lado), está na SEP desde 2009, quando a pasta era comandada pelo economista Pedro Brito.

Nos últimos meses, Luis Claudio Montenegro trabalhou junto com a Codesp na elaboração do novo regramento para acesso de caminhões ao Porto de Santos durante a safra. Entre essas normas, está a exigência de que todos os veículos de carga com destino a Santos só podem chegar ao complexo marítimo no horário que eles agendarem. Também há a

determinação de que os veículos de carga transportando grãos (milho, soja e açúcar) devem parar nos pátios reguladores a serem instalados no trajeto entre as zonas produtoras do Centro-Oeste e o cais – e só poderão seguir viagem se o pátio seguinte ou o terminal tiver vagas para recebê-lo.

No mesmo dia em que Montenegro teve sua indicação aprovada, começou a ser alvo de críticas. Elas partiram do Sindicato dos Trabalhadores na Administração Portuária (Sindaport, entidade que representa os funcionários da Codesp), que as divulgou em nota, em seu site.