

portomar@atribuna.com.br

# Porto & Mar

## Ministro indica novo diretor para a Codesp

DA REDAÇÃO

A Secretaria de Portos (SEP) anunciou ontem a indicação do diretor do Departamento de Informações Portuárias da pasta, Luis Claudio Santana Montenegro, para ocupar o cargo de diretor de Planejamento Estratégico e Controle da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), a Autoridade Portuária de Santos.

A escolha será apreciada pelo Conselho de Administração (Consad) da Docas hoje, durante sua reunião ordinária, na sede estatal.

A Diretoria de Planejamento

está vaga desde 22 de junho passado. Seu último titular foi o engenheiro Renato Barco, que deixou o cargo após ser escolhido como presidente da Codesp, função que ocupa atualmente.

A indicação de Montenegro foi definida na tarde da última segunda-feira pelo ministro dos Portos, Antônio Henrique Silveira. No início da noite, a decisão foi comunicada extraoficialmente à diretoria da Docas.

O presidente da Codesp já conversou ontem com seu novo colega de diretoria. Barco

esteve em Brasília para participar de uma reunião com o titular da SEP e dirigentes de outras autoridades portuárias.

Na edição de ontem de A Tribuna, a coluna Mercado Regional informou que Barco poderia voltar de Brasília com um reforço para sua equipe.

Formado em Engenharia Civil pela Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes) e mestre em Engenharia de Transportes pelo Instituto Militar de Engenharia (IME), Montenegro iniciou sua carreira portuária em 1998, como engenheiro do Órgão Gestor de Mão de



Luis Claudio Montenegro assumiu departamento da SEP em 2009

IRANDY RIBAS

Obra do Espírito Santos. Em julho de 2002, assumiu como especialista em Regulação de Serviços de Transportes Terrestres da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), após ter sido aprovado em primeiro lugar no concurso público realizado para essa função.

Permaneceu no órgão regulador até 2009, quando assumiu como diretor do Departamento de Informações Portuárias da Secretaria de Portos (SEP). Nos últimos meses, trabalhou junto com a Codesp na aplicação do novo regimento de acesso ao Porto de Santos, criado com o objetivo de coordenar a chegada dos caminhões que transportam a safra para a região.