

**Cerimônia de abertura.** A 11ª edição do Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos começa hoje, às 18 horas, no Mendes Convention Center, na Cidade, com a presença de empresários e autoridades do setor portuário. A cerimônia terá a participação do ministro dos Portos, José Leônidas Cristino

economia@atribuna.com.br

# Economia

## Codesp prevê fim de gargalos em 4 anos

Avaliação é do presidente da estatal, que debaterá o tema no Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos

LEOPOLDO FIGUEIREDO

EDITOR

Os gargalos logísticos enfrentados pelo Porto de Santos em seus acessos devem ser solucionados nos próximos quatro anos, afirmou o presidente da Codesp, engenheiro Renato Barco, em entrevista exclusiva a *A Tribuna*. Considerando o cronograma das obras planejadas e daquelas já iniciadas, ele afirma que esses entraves devem ser eliminados inicialmente na Margem Esquerda (Guarujá) e, depois, na Margem Direita, onde as intervenções são mais complexas.



Mas a maior preocupação de Barco engloba os desafios logísticos que vão se apresentar após 2017. De acordo com o presidente da Autoridade Portuária de Santos, levando em conta apenas o crescimento natural da movimentação de cargas do complexo santista, em quatro anos, o gargalo aparecerá na ligação entre o Planalto e a Baixada Santista e será preciso ter alternativas ao Sistema Anchieta-Imigrantes (para o transporte rodoviário) e às linhas exploradas pelas concessionárias ALL e MRS (ferroviário). Para Barco, já está na hora de se começar a preparar uma nova rodovia transpondo a Serra do Mar.

Esses pontos serão debatidos pelo presidente da Codesp em sua participação no Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos, que começa hoje, às 18 horas, no Mendes Convention Center, na Cidade. A solenidade de abertura terá a participação do ministro dos Portos, José Leônidas Cristino. O seminário, que prosseguirá até amanhã, é uma iniciativa do Sistema *A Tribuna* de Comunicação e uma realização da Una Marketing de Eventos.

A falta de capacidade da malha viária de acesso ao Porto para

### Inscrições

**O Santos Export é aberto ao público portuário. As inscrições pela internet já terminaram, mas ainda é possível se credenciar para o evento. Basta procurar a secretaria do fórum hoje, a partir das 17 horas, no Mendes Convention Center. As vagas são limitadas. O Santos Export 2013 tem o patrocínio das instalações portuárias Brasil Terminal Portuário, Concais S.A., Ecoporto Santos e Embraport, dos grupos Libra, Localrio, Marimex, Santos Brasil e Rodrimar, da Vale, da Icipar e da corretora de seguros Anhumas. O seminário conta com o apoio das associações brasileiras de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), dos Terminais Retroportuários e das Empresas Transportadoras de Contêineres (ABTTC), da Associação das Empresas do Distrito Industrial e Portuário da Alemoa (Ama) e da Associação Comercial de Santos. Apóiam a Centronave, a Praticagem de São Paulo, prefeituras de Santos, Guarujá e Cubatão, Porto de Santos, Secretaria de Portos e Governo Federal.**

receber suas cargas havia sido diagnosticada no início de 2010, afirmou Renato Barco, referindo-se aos estudos de acessibilidade do Porto elaborados a pedido da Codesp. E somente agora os projetos para sanar essa questão começam a apresentar os primeiros resultados. "A gente até se pergunta por que essas obras não saíram antes. Mas temos que lembrar que elas envolvem as cidades, o Estado e a União. E agora estão saindo ou sendo preparadas", disse o executivo portuário. Entre as obras já realizadas ou em andamento, estão a implantação da Avenida Perimetral da Margem Esquerda, a duplicação de trechos da Rodovia Cônego Domênico Rangoni e a recuperação da Rua Idalino Pinês, a Rua do Adubo (tanto a rodovia como a via servem de acesso aos terminais de Guarujá).

Segundo o presidente da Codesp, projetos como a recuperação da Rua do Adubo e a construção do Viaduto de Guarujá (eliminando o cruzamento rodoviário na entrada da zona portuária na Cidade), entregues



Gargalo, após 2017, aparecerá na ligação entre o Planalto e a Baixada Santista e será preciso ter alternativas ao Sistema Anchieta-Imigrantes

nos últimos meses, já melhoraram o trânsito. "O problema é que a eliminação dos gargalos demanda mais obras e o volume de cargas do Porto é tão grande, tão assustador, que parece que não importa o que se faça, não basta. Mas com a conclusão das próximas obras, os resultados serão mais claros", prevê.

Dos projetos que serão iniciados nos próximos meses, Barco aponta a reformulação do sistema viário na entrada de Santos, a reformulação do Viaduto da Alemoa, a ampliação da Avenida Augusto Barata (obra a ser feita pelo terminal BTP e que deve começar as próximas semanas) e a construção do Trecho 1 da Avenida Perimetral da Margem Direita (na Alemoa) e do Mergulhão, a passagem subterrânea rodoviária que passará entre o Cais do Sabóo e os armazéns do Valongo.

Com a entrega desses empreendimentos, mesmo diante do crescimento de sua movimentação, o Porto terá uma rede de acessos em harmonia com suas operações. E os gargalos se voltarão para a ligação Planalto-Baixada. "Antes tínhamos problemas na descida da Serra. Aí tivemos a nova pista da Imigrantes. O gargalo, então, foi para o Pla-

nalto, para a travessia de São Paulo. Então veio o Rodoanel. Com essas duas obras, as cargas chegam bem, mas enfrentam problemas nos acessos próximos ao Porto, na Baixada, onde estão os gargalos que restaram. Quando realizarmos as obras previstas, esses problemas vão ser resolvidos. Mas, nesse momento, o movimento terá crescido tanto que teremos de ter uma nova ligação entre São Paulo e o Porto. E essa é uma obra complexa, por isso temos de começar a estudá-la agora", defendeu Renato Barco.

### Programação (sujeita a alterações)

>> **Hoje**

**17 horas** - Credenciamento

**18 horas** - Solenidade de abertura, com a participação do ministro dos Portos, José Leônidas Cristino

**18h30** - Palestra de abertura, com Cristiana Lobo, jornalista e apresentadora da Globo News

>> **Amanhã**

**9 horas** - Painel Acessos: O futuro do Porto de Santos

**Expositores:** Rui Botter, coordenador do Centro de Inovação em Logística e Infraestrutura Portuária (Cilip) da USP; e Paulo Tarso Vilela de Resende, doutor em Planejamento de Transporte e Logística pela University of Illinois at Urbana Champaign (EUA) e professor na Fundação Dom Cabral

**Moderador:** Leopoldo Figueiredo, editor de *Porto & Mar* de *A Tribuna*

**Debateadores:** Henry James Robinson, diretor-presidente da Brasil Terminal Portuário; Martin Aron, presidente da ABTTC; Mário Márcio Cid Guimarães, diretor-superintendente comercial e de Operações da Localrio; Fábio Mello Fontes, diretor de Relações Institucionais da Praticagem de São Paulo; e Antonio Carlos Sepúlveda, presidente da Santos Brasil e da ABTRA

**10h30** - Coffee-break

**10h45** - Mesa Redonda: Os problemas logísticos do Porto de Santos e soluções a curto, médio e longo prazo

**Expositores:** Paulo Alexandre Barbosa, prefeito de Santos;

Márcia Rosa, prefeita de Cubatão;

Maria Antonieta de Brito, prefeita de Guarujá; e

Renato Barco, presidente da Codesp

**Moderador:** Paulo Tarso Vilela de Resende, doutor em Planejamento de Transporte e Logística pela University of Illinois at Urbana Champaign (EUA) e professor na Fundação Dom Cabral

**Debateadores:** Marcelo Araújo, presidente-executivo do Grupo Libra;

Flávio Brancato, diretor de Operações do Concais; e

André Ursini, diretor da Icipar

**12h30** - Palestra-almoço com o governador de Pernambuco e presidente nacional do PSB,

Eduardo Campos

**14 horas** - Palestra internacional Porto de Jebel Ali: Dubai

**Palestrante:** Otto Bottger, Gerente da DP World

**15 horas** - Palestra: Reflexões sobre o novo modelo de gestão portuária no Brasil

**Palestrante:** Claudio Frischtak, consultor do Conselho Empresarial Brasil-China, presidente da Inter B - Consultoria Internacional de Negócios e diretor de País do Internacional Growth Center (London School of Economics e Universidade de Oxford)

**Debateadores:** Matheus Miller, secretário executivo da ABTRA; e

Leopoldo Figueiredo, editor de *Porto & Mar* do *Jornal A Tribuna*

**16 horas** - Coffee-break

**16h30** - Mesa Redonda: O setor portuário a partir da Lei 12.815

**Expositores:** Pedro Brito, diretor geral da Antaq;

Benjamim Caldas Gallotti Bezerra, da Gallotti Advocacia; e

Claudio Loureiro, presidente do Centronave

**Debateadores:** José Edgard Laborde Gomes, assessor jurídico da Marimex e vice presidente para Assuntos

Aduanes da ABTTC;

Igor Tamasauskas, advogado, ex-subchefe adjunto para Assuntos

Jurídicos da Casa Civil da Presidência da República;

Vicente do Valle, vice-presidente do Grupo Ciesa

**18h30** - Coquetel de encerramento

Fonte: Una Marketing de Eventos

**TRATAMENTO, IMPLANTES DENTÁRIOS**

A faculdade de Odontologia da Universidade Metropolitana de Santos - UNIMES está abrindo inscrições para tratamento no curso de Especialização de implantes dentários.

Os interessados deverão comparecer na UNIMES - Rua Conselheiro Saraiva nº 41 - Vila Mathias, Santos / SP - 26/08/2013 (segunda-feira) ou 27/08/2013 (terça-feira) às 19:00 hs para receber esclarecimentos e informações quanto ao funcionamento do tratamento de implante na Faculdade.

**O CONCURSO QUE TODA MÃE CORUJA ADORA**

INSCRIÇÕES ATÉ 19.09

Leve os itens de inscrição do seu bebê + 1 pacote de fraldas descartáveis em um desses postos:

**SANTOS**

- Shopping Pátio Iporanga | Av. Ana Costa, 465 | Gonzaga
- Balcão A Tribuna | R. João Pessoa, 127 | Centro

**SÃO VICENTE**

- R. João Ramalho, 840 | Centro

**CUBATÃO**

- Av. Joaquim Miguel Couto, 571 | Centro

Mais informações: 13 2102-7030

TODAS AS DOAÇÕES SERÃO REVERTIDAS PARA O FUNDO SOCIAL DE SOLIDARIEDADE DE SANTOS

iniciativa realização patrocínio apoio colaboração

ATREVISTA ATRIBUNA SHOPPING PÁTIO IPORANGA

Fisher-Price RIGOR KIDS BUFFET MÚLTIPO ESTÁREAS TEENS Kids TatyFarias/fotógrafa