

São Paulo TREM Jeito

A solução para o trânsito nas grandes cidades e nas estradas paulistas, pelo transporte de pessoas sobre trilhos.

domingo, 21 de abril de 2013

Obras do VLT de Santos (SP): Ponte dos Barreiros será refeita

Outras mudanças para a implantação do veículo incluem desapropriações e corte na Praça dos Andradas.

As obras do VLT (Veículo Leve sobre Trilhos) devem começar no próximo mês, mas muitas dúvidas ainda rondam a população da Região. Algumas delas foram esclarecidas durante a apresentação do projeto, ontem, no auditório da Associação Comercial de Santos.

Após a equipe da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos do Estado de São Paulo (EMTU) explicar detalhes do Sistema Integrado Metropolitano (SIM), do qual o VLT faz parte, os munícipes tentaram esclarecer alguns pontos do projeto.

Entre os questionamentos estavam por onde o VLT irá passar, quais propriedades terão que ser desapropriadas, como ficará o tráfego de veículos em vias estreitas como a Rua Amador Bueno e a Rua do Comércio, no Centro de Santos, entre outros.

A primeira parte do projeto, chamada de Lote 1, sai da Ponte dos Barreiros e segue até a Avenida Conselheiro Nébias. Segundo o gerente regional da EMTU, Rogério Plácido das Neves, todas as questões que envolvem este trecho já estão resolvidas. "O início das obras se dará após a conclusão do projeto executivo, que deve estar pronto entre final de abril e início de maio", explica.

Neste trecho, a dúvida apresentada foi se a atual Ponte dos Barreiros suportaria a passagem do VLT. "Já foi feita uma avaliação da área e a ponte deve ser refeita", explicou o Matheus Tagé / DL gerente de sistemas da EMTU, Carlos Romão Martins.

Já o Lote 2, segunda parte do projeto, abrange dois trechos: Conselheiro Nébias/Valongo e Conselheiro Nébias/Porto. Segundo a equipe da EMTU, as obras desta parte do projeto aguardam licença prévia e começam em junho deste ano.

No trecho Conselheiro/Valongo as dúvidas foram sobre as desapropriações e de como ficará o tráfego nas vias por onde passará o VLT. "Ainda não temos um número exato de desapropriações, mas serão poucas", explicou Neves. Já quanto ao tráfego, a equipe da empresa explicou que a via será compartilhada, ou seja, os veículos poderão utilizar o espaço da linha do VLT, assim como funcionada com o Bonde Turístico.

No Centro de Santos, saindo da Avenida Conselheiro Nébias, o VLT entrará na Rua General Câmara, seguirá até a Rua do Comércio, virando em seguida na Rua São Bento, entrará na Rua Visconde do Embaré (lateral da Rodoviária), cortará a Praça dos Andradas, entrará na Rua Amador Bueno e seguirá para a Avenida Conselheiro Nébias mais uma vez.

Segundo a EMTU, a previsão é de que o primeiro trecho do sistema esteja pronto em junho de 2014. O lote 2, que passará pelo Centro de Santos, deve ser entregue um mês depois, em julho de 2014.

O VLT

Os Veículos Leves sobre Trilhos fazem parte do Sistema Integrado Metropolitano (SIM), empreendimento do Governo do Estado que é gerenciado pela EMTU/SP, empresa vinculada à Secretaria dos Transportes Metropolitanos. Em dezembro, 22 VLT's foram comprados para o SIM Baixada Santista.

A concorrência para o fornecimento dos veículos foi vencida pelo Consórcio Tremvia Santos, formado pelas empresas Trans Sistema de Transportes S.A e Vossloh Espanha S.A, no valor de R\$ 251.887.649,31, cerca de R\$ 33 milhões a menos do que o valor previsto no edital. A entrega de todos os trens deve ser concluída até abril de 2015.

As principais características dos VLTs são: 2,65m de largura por 44m de comprimento; capacidade para 400 usuários; sete módulos; velocidade média de 25km/h (a máxima é de 80km/h); ar condicionado e piso 100% baixo, facilitando a movimentação de usuários com dificuldade de locomoção. A previsão é atender 70 mil passageiros por dia.

Diário do Litoral – Luana Fernandes - 21/04/2013

Postado por SINFERP às 13:28

Recomende isto no Google



Entidade mantenedora do blog



SINFERP

Sindicato dos Ferrovieiros de Trens de Passageiros da

Sorocabana

[Visualizar meu perfil completo](#)

Este blog foi criado em 16/01/2011

4 1 6 3 7 2

Selecione matérias por temas de seu interesse

Acidentes Aeromovel Agência reguladora Alagoas ALL Alstom Amazonas Arquitetura Artigos Associações de classe Automotriz Bahia Bombardier Bonde Brasília CAF Calçadas Campos do Jordão Cancelas Cantareira CBTU Ceará Ciclismo CMTA CMTB Cobrasma Corcovado CPTM CTS Célula de hidrogênio Desmonte da ferrovia Distúrbio EF do Norte EF Dom Pedro II EF Vitória-Minas EFA EFC EFCB EFCJ EFMM EFNB EFPP EFS EFTC EFVM Enchentes Energia Entorno de estações Especialistas... Espírito Santo Estrada de Ferro Mauá Falha FCA Fepasa Ferroanel Ferroban Ferroeste Ferronorte Ferrosul Ferroviearismo FICO FIOF Frente parlamentar Goiás Greve Guarulhos Italo Lançamento do blog Mafersa Maglev Malha ferroviária Maranhão Mato Grosso Mato Grosso do Sul Memória Metrofor Metrorec Metrô Minas Gerais Mobilidade Monotrilho MRS PAC Paraná Paraíba Pedestres Pernambuco Piauí poesia e arte Poluição Preservação ferroviária Privatização RFFSA Rio de Janeiro Rio Grande do Norte Rio Grande do Sul Rodoviarismo Rodoviarismo x ferroviarismo Rondônia Santa Catarina Santos Segurança Sergipe Shinkansen Siemens Sleepbox SP Railway SuperVia São Paulo Talgo Tarifas TAV Teleférico Terceirização TGV Toshiba Transnordestina Transporte público Trem Trem regional Trem Turístico Trensurb Trilhos Trânsito Trólebus Tumulto Urbanismo Valec Vandalismo Violência VLT Vídeos do São Paulo TREM Jeito Webjet

Conheça artigos, eventos, matérias técnicas e históricas do São Paulo TREM Jeito

[Artigos do blog São Paulo TREM Jeito](#)

[Eventos do São Paulo TREM Jeito](#)

[História dos trilhos no São Paulo TREM Jeito](#)

[Tecnologia ferroviária no São Paulo TREM Jeito](#)

[Vídeos históricos no São Paulo TREM Jeito](#)

Navegue pelos posts deste blog

▼ 2013 (315)

▼ Abril (62)

Trens rápidos