

Clipping - Notícias do Dia



LOGÍSTICAS / TRANSPORTES ▾ COMÉRCIO ▾ TURISMO ▾ MAIS ▾

Selecione o idioma ▾ Po

Mais ▾ Colunistas ▾ Pesquisa ▾ Mercado & Negócios ▾ Rastreo ▾ Boletim: Digite seu e-mai

Dia-a-Dia

• Deputados pernambucanos contestam centralização da gestão dos portos

• Comissão debate trabalho nos portos sem sindicatos

Sua Opinião

43.768 comentários já feitos

Mordomia et cetera

Ponto eletrônico na CODESP para os desfavorecidos, pois os amigos da côrte estão... (Zé do Porto - Santos)
[Leia Mais...](#)

Calcular a rota é com ela

Parabéns Liliane pela sua

Notícias do Dia

[Leia Todas >](#)

<http://www.portogente.com.br/texto.php?cod=78980>

Texto publicado em 03/04/2013 - 10:20

Antuérpia quer estimular exportações brasileiras de café

Tweet 0

Recomendar

Seja o primeiro de seus amigos a recomendar isso.

O Porto de Antuérpia, na Bélgica, pretende estimular as exportações brasileiras de café, segundo Luc Arnouts, diretor comercial do complexo portuário belga, que fez uma visita à ACS (Associação Comercial de Santos), na tarde desta terça-feira, 2 de abril de 2013, para expor os benefícios de enviar produtos – em especial café – para a Europa via Antuérpia.

O 1.º diretor financeiro da Associação Comercial de Santos, Antonio Carlos Cavaco, e o diretor executivo, Marcio Calves, receberam os visitantes. Representantes de empresas exportadoras, como a Intercoffee, a Swiss Coffee House, a Cooperativa Regional de Cafeicultores em Guaxupé (Cooxupé) e a Ecom Trading, também estavam presentes. A Cooxupé é a maior cooperativa de cafeicultores do mundo.

Arnouts afirmou que a Bélgica é um importante ponto de entrada de café verde para a Europa: 35% vão para a Alemanha, 15% para a Itália, 10% para o mercado belga, 8% para a França e 4% para o Reino Unido. Os cinco maiores mercados exportadores são: Brasil com 28%, Vietnã com 17%, Honduras com 10%, Peru com 7% e Uganda com 7%.

O diretor comercial do Porto de Antuérpia enfatizou que o sucesso do complexo portuário é devido a quatro fatores-chave: acreditação, conectividade, operadores portuários e valor agregado.

O porto tem 5,5 milhões de metros quadrados de área coberta para estocagem de cargas. Do total, 750 mil metros quadrados são dedicados ao café e ao cacau, além de dispor de mais 250 mil metros quadrados para tal finalidade.

Fonte: Guia Marítimo