

Clipping - Notícias do Dia



TRANSPORTES / LOGÍSTICAS ▾ **COMÉRCIO** ▾ **TURISMO** ▾ **MAIS** ▾

Selecione o idioma ▾ Pov

Mais ▾ **Colunistas** ▾ **Pesquisa** ▾ **Mercado & Negócios** ▾ **Rastreo** ▾ **Boletim:** Digite seu e-mail

Dia-a-Dia

• **Cosan na contramão da sustentabilidade, do respeito às pessoas e ao meio ambiente**

• **Cadastro na EVP agora também é realizado via Facebook**

Sua Opinião

43.287 comentários já feitos

TCU adia votação de edital

O TCU e a AGU já perderam qualquer credibilidade que tinham após vários de seus...
(Lucas - Recife)
[Leia Mais...](#)

Falta de mão de obra qualificada afeta Petrobras

Olha a declaração feita

Portogente

Cruza fronteiras
Conecta o mundo

Notícias do Dia

[Leia Todas](#)

<http://www.portogente.com.br/texto.php?cod=73300>

Texto publicado em 05/11/2012 - 09:11

BTP apresenta Sistema de Agendamento de Caminhões

Tweet 0

Recomendar

Sign Up para ver o que seus amigos recomendam.

A BTP (Brasil Terminal Portuário) apresentou o TAS (Truck Appointment System) durante evento no Auditório da Associação Comercial de Santos. De acordo com João Mendes, diretor de operações da BTP, o TAS não é apenas um Agendamento de Veículos, mas um sistema para acompanhamento de todo o fluxo de liberação para recebimento e entrega da carga.

Pelo sistema, os clientes e parceiros terão a possibilidade de monitorar, passo a passo, a movimentação da carga. "O objetivo deste sistema é trabalhar o processo de validação da documentação exigida pela legislação brasileira antes que o cliente tenha de se dirigir ao terminal".

Mendes também ressaltou que nenhuma carga entrará ou sairá do terminal sem um prévio agendamento. "Essa ferramenta possibilitará o gerenciamento do volume de carga para recebimento e/ou entrega nos Gates. Com base nisso, poderá ser feito um melhor controle do fluxo dos caminhões ao longo de todo o período".

Ainda segundo o diretor, o terminal poderá manter toda a segurança em seu processo interno de validação sem onerar o tempo do cliente dentro do terminal. "O número de carretas dentro do terminal será exclusivamente para a execução de uma atividade, não existirá carreta aguardando liberação deixando o fluxo conturbado".

Fonte: Guia Marítimo