

"Seremos o porto mais próximo dos maiores mercados do Reino Unido, tanto da área urbana de Londres como das zonas produtoras"

CHARLES MEABY, DIRETOR COMERCIAL DE LONDON GATEWAY

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

MARIMEX
INTELIGÊNCIA PORTUÁRIA

Aproximando oportunidades desde 1927.

Ingleses investem R\$ 5 bi em porto

O London Gateway tem a missão de dar um novo fôlego para a movimentação de mercadorias, com redução de tempo e de custos



LEOPOLDO FIGUEIREDO

ENVIADO ESPECIAL A LONDRES

Os ingleses apostam em localização estratégica, logística diversificada e tecnologia de ponta para lançar seu novo porto de contêineres de águas profundas, London Gateway. O empreendimento, em construção nas proximidades de Londres, a capital da Inglaterra e a maior cidade da Europa, representa um investimento de 1,5 bilhão de libras (quase R\$ 5 bilhões).

Desenvolvido para se tornar um complexo marítimo concentrador de cargas, ele tem a missão de dar um novo fôlego para a movimentação de mercadorias nessa região, prometendo tempo e custos operacionais reduzidos. Tal expectativa garantiu até um apelido para o projeto, "The Game Changer" (expressão em inglês que pode ser traduzida como "visionário").

As obras de London Gateway e detalhes de suas instalações foram apresentados a empresários e autoridades do Porto de Santos na tarde de ontem. Esta foi a primeira das visitas técnicas que eles vão fazer a portos da Inglaterra nesta semana, complementando a programação da 10ª edição do Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos.

O seminário, que ocorreu nos últimos dias 13 e 14 de agosto, em Guarujá, é uma iniciativa do Sistema A Tribuna de Comunicação e uma realização da Una Marketing de Eventos.

Com o início das operações previsto para o último trimestre do próximo ano, o complexo é um empreendimento da Dubai Ports World (DP World), estatal dos Emirados Árabes Unidos que se tornou a terceira maior operadora de terminais de contêineres do mundo nos últimos anos.



CARLOS NOGUEIRA

London Gateway está sendo construído em uma área de quatro quilômetros quadrados às margens do Rio Tâmisa no município de Stanford-le-Hope



No Porto de Santos, a empresa é uma das acionistas do terminal Embraport, em implantação na Margem Esquerda do canal, entre as ilhas Barnabé e Diana, na Área Continental de Santos.

London Gateway está sendo construído em uma área de quatro quilômetros quadrados (Santos conta com 7,7 quilômetros quadrados) às margens do Rio Tâmisa (que corta Londres), no município de Stanford-le-Hope, a cerca de 40 quilômetros a sudeste da capital.

O local, aliás, é considerado

um dos pontos mais estratégicos do projeto, destaca o diretor comercial de London Gateway, Charles Meaby, um dos executivos da companhia que recebeu a comitiva do Santos Export.

"Seremos o porto mais próximo dos maiores mercados do Reino Unido, tanto da área urbana de Londres como das zonas produtoras. Em um raio de 80 quilômetros de nossas instalações, moram 15 milhões de pessoas. Mas não estaremos em áreas urbanas. Nossos acessos são livres. E (em relação às rotas de navegação) estamos no interior do triângulo dourado", destacou, referindo-se à área do Canal da Mancha e do Mar do Norte onde estão os principais complexos marítimos da Europa e alguns dos maiores do mundo, como Southampton, Felixstowe (ambos da Inglaterra), Le Havre (França), Antuérpia (Bélgica), Roterdã (Países Baixos) e Hamburgo (Alemanha).

Tal localização é essencial para um complexo que pretende se tornar o porto concentrador de cargas da Inglaterra (atualmente, quem mais se aproxima desse título é Felixstowe, líder na operação de contêineres no país), explica Meaby.

O diretor complementa que um dos primeiros reflexos de London Gateway será desafogar os terminais de Tilbury, que atualmente atendem a demanda da região de Londres e ficam do outro lado do Tâmisa, a poucos quilômetros a noroeste.

O novo complexo terá 2,7 quilômetros de cais, com 24 portêineres, uma profundidade de 17 metros em seus sete berços de atracação e 14,5 metros no canal de acesso no rio (as embarcações carregadas terão de sair na maré alta, que chega a apresentar uma variação de até seis metros).

Tal característica permitirá a vinda da próxima geração de na-

Internacional

Esta é a oitava missão técnica realizada pelo Santos Export, que anualmente, desde 2005, promove visitas a complexos marítimos de destaque no cenário internacional. As delegações do seminário já foram recebidas em portos da Holanda, da França, da Itália, da Espanha, da Alemanha, da Dinamarca, dos Estados Unidos, do Canadá, do Panamá e, no último ano, da China. A programação desta edição é organizada em parceria com a agência de Comércio e Investimento do Reino Unido (UKTI, na sigla em inglês).

vios contêineres, que tem 400 metros de comprimento, é capaz de transportar entre 16 mil e 18 mil TEUs (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés) e pede uma profundidade mínima de 15,5 metros.

Segundo Meaby, atualmente, estão sendo construídos o costado, o pátio de cargas e a retroárea. A dragagem dos berços também foi iniciada. No final do próximo ano, o primeiro berço entrará em operação. Seis meses depois, será a vez do segundo. E no final de 2014, o terceiro, somando 1,25 quilômetro de cais. "Nesse momento, nós vamos parar e analisar a demanda do mercado, se precisaremos continuar a instalação dos novos berços ou iremos esperar um pouco", explicou.

CONTINUA NA PÁGINA C-2

GRUPO BANDEIRANTES
Importação, Exportação
Armazéns, Transporte, Redex,
Centro de Distribuição e
Terminal Marítimo.

COMPANHIA BANDEIRANTES
75 anos
VOCE FAZ PARTE DESTA HISTÓRIA

www.ciaband.com.br
Comercial (13) 2101.5050

Prédio Centro Histórico Restaurado
ALUGA-SE OU VENDE-SE
Corporativo Monusuário • Modernizado • Área
Construída: 2.800m² • Estacionamento p/ 10 carros

2 entradas: Rua Tuiuti e
R. XV de Novembro, nº 113

VISITAS
das 9h às 17h.

Exclusividade de vendas
REAL
Desde 1954
C. 21.803J
CONSULTORIA IMOBILIÁRIA

Chaves: Av. Francisco Glicério, 657
Tel.: 3257-8000
Eduardo Conde - Tel.: 9146 - 3433
Luciana Lopes - Tel.: 8192 - 0101

**Caminhões e Ônibus
Volkswagen.
Uma marca da
MAN Latin America.**



Faça revisões em seu veículo regularmente.