

Oftalmologia exercida com tecnologia.  
E a dedicação dos bons tempos.

DIRETOR TÉCNICO: DR. EDUARDO PAULINO - ESPECIALISTA EM OFTALMOLOGIA - CRM 29918 - SP



INSTITUTO DE OLHOS  
**EDUARDO  
PAULINO**

(13) 3 2 3 3 • 2 8 3 8

**A TRIBUNA**.com.br

Santos, 17 de agosto de 2012

Previsão do tempo

mobile iPad



Assine  
**A TRIBUNA**

Home | Últimas | Baixada Santista | Polícia | Esportes | Santos FC | Porto & Mar | Brasil | Mundo | Economia | Cultura | Blogs | Eleições | todos os sites

Busca de notícias OK

Fonte CMA  
smo SP BCEUR RS;2.49670;+0.00;Real/Euro

Classi@t

Veículos

Empregos

Imóveis

Diversos

**Santos Export**

## Empresários veem futuro promissor para o Porto de Santos em 5 anos

De A Tribuna On-line

Empresários veem futuro promissor para o Porto de Santos em cinco anos, na primeira mesa-redonda da 10ª edição do Santos Export – Fórum Internacional para Expansão do Porto de Santos. O evento está em seu segundo dia.

Em um "futuro próximo", o diretor-presidente da Libra Terminais, Wagner Briasoli, aposta em operações limpas, pátios automatizados e operados por homens. "Haverá avanço na tecnologia e no modelo de gestão de mão de obra", disse.

De acordo com o primeiro vice-presidente da Associação Comercial de Santos, Vicente do Valle, o aumento da concorrência entre terminais vai ajudar a aumentar as oportunidades e opções para transporte de carga.

Do Valle defende que o Governo Federal passe a gerir operações de graneis para que os pequenos produtores tenham condições de competir "em pé de igualdade". Porém, tanto Pedro Brito, diretor da Antaq, quanto Luiz Ortiz, gerente-geral do Grupo Localfrio, descartam veementemente a possibilidade.

Brito aposta em parcerias com o Governo Estadual para incentivo em obras de infraestrutura terrestre e diminuição da burocracia para cumprir as exigências do mercado. "Isso pode ser alcançado graças ao crescimento da economia, a força do empresariado e o avanço do planejamento estratégico do Governo Federal."



Futuro inclui 'operações limpas', diz Libra

### Desafios - Parte 2

A dificuldade do transporte de mercadorias pelas estradas da região será um dos assuntos debatidos na última mesa redonda do evento, que transcorre nesta tarde. O debate vai abordar também a responsabilidade do poder público e da iniciativa privada nos investimentos portuários.

Um estudo sobre os desafios para o crescimento do Porto de Santos também será apresentado pelo Centro Nacional de Navegação (Centronave). Nele, os novos gargalos do cais santista serão abordados.

Os debates contam com a mediação do comentarista econômico da Globo News, George Vidor, e do editor do caderno Porto & Mar de A Tribuna, Leopoldo Figueiredo.

O seminário é uma iniciativa do Sistema A Tribuna de comunicação e uma realização da Una Marketing de Eventos.



Compartilhe:



indique