

“Certamente o Ferroanel é uma das ações do Governo Federal para melhorar a economia. Com ele, a carga (com destino ao Porto) vai passar ao redor da Grande São Paulo”

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

Geraldo Alckmin, governador de São Paulo

MARIMEX
INTELIGÊNCIA PORTUÁRIA

Aproximando oportunidades desde 1927.

Licitações foram reveladas por Alckmin durante a abertura do Santos Export

Governo anuncia obras para reduzir gargalos rodoviários

LEOPOLDO FIGUEIREDO
EDITOR

O Governo do Estado licitará, nos próximos 70 dias, duas grandes obras para reduzir os gargalos nos acessos rodoviários ao Porto de Santos, hoje, os principais problemas logísticos do complexo. A melhora será obtida com a construção de um viaduto na Via Anchieta, no entroncamento com a Rodovia Piaçaguera-Guarujá, em Cubatão, e o alargamento da Rodovia Cônego Domênico Rangoni, em um trecho de cerca de oito quilômetros.



O governador Geraldo Alckmin participou da solenidade de abertura da 10ª edição do Santos Export ao lado de empresários e autoridades

DEICMAR
www.deicmar.com

Os projetos foram anunciados pelo governador Geraldo Alckmin durante sua participação na abertura da 10ª edição do Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos, na noite de ontem, no Casa Grande Hotel, em Guarujá.

O seminário é uma iniciativa do Sistema A Tribuna de Comunicação e uma realização da Una Marketing de Eventos.

Segundo Alckmin, os dois empreendimentos vão representar um investimento de mais de R\$ 300 milhões. Serão cerca de R\$ 150 milhões para o novo viaduto da Anchieta e R\$ 153 milhões para o alargamento da Piaçaguera-Guarujá, que vão ampliar as faixas de rolagem e dotar as pistas, nos dois sentidos, de cicloviárias.

As obras para facilitar os acessos aos terminais do Porto foram algumas das medidas listadas por Alckmin para melhorar o transporte de cargas no Estado. Nesse sentido, o governador também anunciou que, hoje, será publicado o resultado da pré-qualificação dos consórcios que disputam a construção do Trecho Norte do Rodoanel. Há 18 grupos, inclusive in-

ternacionais, interessados na construção dos seis lotes desta parte da via expressa. A obra deve começar no próximo ano. “Teremos simultaneamente as obras do Trecho Norte e do Trecho Leste, que devem ficar prontas (as da parte Leste) até abril de 2014. São as duas que faltam para fecharmos os 184 quilômetros do Rodoanel”.

As obras do Trecho Leste tiveram início há um ano. Elas representam um investimento de R\$ 2,8 bilhões e devem levar cerca de 30 meses. O empreendimento é inteiramente realizado pela concessionária SPMar,

Gestão pública

Os planos da presidente Dilma Rousseff, de estabelecer um novo marco regulatório para o setor portuário, foram lembrados por autoridades durante a abertura do Santos Export. Em seu pronunciamento, o prefeito de Santos, João Paulo Papa, defendeu que os portos continuem com uma gestão pública. “Porto público com participação privada. Esse é um conceito que funciona no mundo todo, com uma ou duas exceções apenas. A autoridade portuária deve continuar a ser pública”.

que venceu a licitação para explorar este trecho e o Sul (já construído). O anel rodoviário é estratégico para o Porto de Santos, ao facilitar a passagem de cargas pela Grande São Paulo. Além do Sul, já está em operação o Trecho Oeste.

ANEL FERROVIÁRIO

Outra obra citada por Alckmin que facilitará o transporte de cargas entre o Porto e outras regiões do País é o Ferroanel, o anel rodoviário a ser implantado ao redor da Região Metropolitana de São Paulo, em uma parceria entre Estado e União. Está prevista

a construção de dois tramos, o Sul e o Norte, este último, nas proximidades do trecho Norte do Rodoanel. O governador espera que “novidades” sejam anunciadas pela presidente Dilma Rousseff amanhã, em Brasília, como parte do PAC (Plano de Aceleração do Crescimento) das Concessões.

“Certamente o Ferroanel é uma das ações do Governo Federal para melhorar a economia. E lutamos para que sejam feitas as duas obras conjuntas, do (tramo) Sul e do Norte. Hoje, os trens de carga (com destino ao Porto) passam pela Estação da

Luz, mas só de madrugada, quando não passam trens de passageiros. Eles têm de esperar. E a carga ocupa o espaço do passageiro. Com o Ferroanel, a carga vai passar ao redor da Grande São Paulo”, explicou.

SOLENIDADE

A solenidade de abertura do Santos Export reuniu mais de 300 autoridades e empresários do setor no Casa Grande Hotel. Durante seu discurso, o diretor-presidente da TV Tribuna, Roberto Clemente Santini, comentou a evolução do seminário em suas dez edições, a

Caminhões

Em seu discurso, a prefeita de Guarujá, Maria Antonieta de Brito, pediu uma maior atenção das autoridades nos processos de licenciamento de terminais, que elas levem em conta o aumento no tráfego de caminhões com a operação destas instalações.

missão do evento, de debater o desenvolvimento do cais santista, e o crescimento do complexo no período.

Ele lembrou que as principais preocupações da comunidade portuária, em 2003, eram a falta da dragagem de manutenção do canal de navegação do Porto e os problemas de acesso aos terminais - questões resolvidas na última década, com a retomada da dragagem e a construção de trechos da Avenida Perimetral da Margem Direita (em Santos). Hoje, os problemas estão nos acessos à região, pontuou.

Também participaram da solenidade o diretor-presidente de A Tribuna, Marcos Clemente Santini, os diretores da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) Tiago Lima e Pedro Brito, os deputados federais Marcio França (PSB-SP), Beto Mansur (PP-SP), Protógenes Queiroz (PCdoB-SP) e Vicente Cândido (PT-SP), os deputados estaduais Telma de Souza (PT) e Luciano Batista (PSB), o presidente da Codesp, Renato Barco, os prefeitos João Paulo Papa (Santos) e Maria Antonieta de Brito (Guarujá), o superintendente-adjunto da Receita Federal em São Paulo, Marcos Fernando Prado de Siqueira, o inspetor-chefe da Alfândega do Porto de Santos, Cleiton Alves dos Santos, o capitão dos portos de São Paulo, o capitão-de-mar-e-guerra Marcelo Ribeiro de Souza, e o reitor do Centro Universitário Lusitana, Nelson Teixeira. Ainda estavam presentes diretores de A Tribuna e da TV Tribuna.

Caminhões e Ônibus
Volkswagen.
Uma marca da
MAN Latin America.



Faça revisões em seu veículo regularmente.

Imagens meramente ilustrativas.