

"A demora também vai afetar as inspeções físicas para deferimento de licenças de importação em terminais e as expedições de atestados fitossanitários para exportações"

José Roque
DIRETOR-EXECUTIVO DO SINDICATO
DAS AGÊNCIAS DE NAVEGAÇÃO
MARÍTIMA DO ESTADO DE SÃO PAULO

portomar@tribuna.com.br

Porto & Mar

Marco regulatório entra na pauta do Santos Export 2012

FERNANDA BALBINO
DA REDAÇÃO



As estratégias do Governo Federal para a área portuária e os desafios do novo marco regulatório do setor, que será definido dentro do Plano Nacional de Logística Integrada (PNLI), serão discutidos na 10ª edição do Santos Export – Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos, que ocorrerá nas próximas segunda e terça-feira, em Guarujá.

O seminário, uma iniciativa do Sistema A Tribuna de Comunicação e uma realização da Una Marketing de Eventos, acontecerá no Casa Grande Hotel. As questões relacionadas à gestão portuária e à desburocratização do sistema farão parte da primeira mesa redonda na tarde de terça-feira (confira a programação no quadro ao lado).

Nas últimas semanas, o Palácio do Planalto tem discutido planos para a criação de novos terminais e os arrendamentos que estão em vigor. Essas medidas integrarão o PNLI, que irá traçar diretrizes para o setor nos próximos 30 anos. Estão previstas ainda mudanças na legislação e nas regras de concessões e das parcerias Público-Privadas, além de ações para interligar rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e ae-

roportos em um único projeto.

O Governo está convencido de que a entrada de concessionários privados nos portos vai acelerar investimentos. Por isso, a opção preferencial dos técnicos é fazer uma nova licitação das concessões que estão vencidas ou por vencer.

A ideia é atrelar a licença para operar terminais a um

Programação (sujeita a alterações)

Dia 13 de agosto

17 horas – credenciamento
18 horas – solenidade de abertura
18h30 – palestra Momento Econômico
Palestrante: economista Ricardo Amorim

Dia 14 de agosto

9h30 – mesa-redonda A gestão portuária brasileira no século 21
- Os modelos de gestão portuária no Brasil
- A falta de autonomia das companhias docas
- Quais os novos papéis da Secretaria de Portos, das companhias docas, da autoridade portuária e das agências reguladoras

Expositores:
- Tiago Pereira Lima, diretor-geral da Antaq

Mediador:
- Leopoldo Figueiredo, jornalista e editor do caderno Porto & Mar de A Tribuna

11 horas – coffee-break
11h15 – palestra A Reinvenção do Agronegócio e o Crescimento das Operações no Porto de Santos

- A modernização das operações portuárias – o impacto da cobertura dos berços de atracação nas operações
- Novas tecnologias de armazenamento
- O aumento do volume de exportação e as perspectivas para os próximos anos
- Quais são os novos players e as novas cargas – as oportunidades de negócios no país santista
- Os avanços e demandas do setor de grãos líquidos

Palestrante:
- Luís Nassif, jornalista econômico

12h30 – almoço
14h30 – mesa-redonda 10 edições de Santos Export – Os novos desafios do Porto de Santos

- Parte 1
- A desburocratização do sistema portuário
- A demanda por maior agilidade na liberação de cargas

- O novo custo Brasil
- Os desafios do marco regulatório e a estratégia nacional para a área portuária
- Os próximos arrendamentos de áreas portuárias

- Os novos terminais e os novos negócios do Porto de Santos

Debatedores:
- Carlos Alfio Blaschi, diretor da Secretaria de Desenvolvimento Econômico e Portuário de Guarujá
- Luís Opice, presidente do Tecon e diretor de Logística da EcoRodovias

- Luiz Ortiz, gerente geral do Grupo Localfrío
- Ricardo Mesquita, diretor institucional da Rodrimar
- Vicente do Valle, 1ª vice-presidente da ACS
- Wagner Biasoli, diretor-presidente da Libra Terminais

Participantes:
- Pedro Brito, diretor da Antaq

Apresentação e mediação:
- George Vidor, comentarista econômico da Globo News

- Leopoldo Figueiredo, jornalista e editor do caderno Porto & Mar de A Tribuna

16 horas – coffee-break
16h30 – mesa-redonda 10 edições de Santos Export – Os novos desafios do Porto de Santos

- Parte 2
- Apresentação do estudo sobre os desafios para o crescimento do Porto de Santos pelo Centronave

- Acessos rodoviários – os novos gargalos do Porto de Santos
- A entrada de Santos – o difícil acesso à Margem Direita do complexo santista

- Os investimentos em infraestrutura – o desafio do poder público e da iniciativa privada

Debatedores:
- André Ursini, diretor de Expansão da Licipar

- Antônio Carlos Fonseca Crisliano, diretor-presidente da Marimex

- Benito Santiago Gonzalez, secretário de Emprego e Desenvolvimento Sustentável de Cubaão

- Cláudio Loureiro de Souza, diretor-executivo do Centronave

- Fábio Mello Fontes, diretor-presidente da Praticagem

- Henry Robinson, diretor-presidente da Brasil Terminal Portuário

- Martin Aron, presidente da ABITC

- Mathias Miller, secretário-executivo da Abtra

Participantes:
- Bechara Abdalla Pestana Neves, presidente do CAP e secretário de Planejamento de Santos

- Renato Ferreira Barco, diretor-presidente da Codesp

Apresentação e mediação:
- George Vidor, comentarista econômico da Globo News

- Leopoldo Figueiredo, jornalista e editor do Caderno Porto & Mar de A Tribuna

18 horas – apresentação da Carta Santos Export 2012 e com closes finais

18h30 – coquetel de encerramento

Fonte: Una Marketing de Eventos

Para o presidente do Tecon e diretor de Logística da EcoRodovias, Luis Opice, o marco regulatório precisa ser revisto para ser adequado à realidade brasileira, que precisa de investimentos e da iniciativa privada no segmento de infraestrutura portuária.

"Eu acho que o Governo está consciente desse problema. E está acenando para uma revisão que possa dar uma nova diretriz ao setor e, de certa maneira, resolver esses conflitos que existem em função de um marco regulatório não tão claro", afirmou o empresário.

Assim como Opice, outros executivos do setor irão discutir o tema no seminário. O diretor-presidente da Libra Terminais, Wagner Biasoli, o gerente-geral do Grupo Localfrío, Luiz Ortiz, e o diretor Institucional da Rodrimar, Ricardo Mesquita, também serão debatedores no painel, além do diretor da Secretaria de Desenvolvimento Econômico e Portuário de Guarujá, Carlos Alfio Blaschi, e do 1º vice-presidente da Associação Comercial de Santos, Vicente do Valle.

PARTICIPAÇÕES

Entre os participantes desse debate, estarão o diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Pedro Brito, e o diretor-presidente do Movimento Brasil Competitivo, Erik Camarano.

O comentarista Econômico da Globo News, George Vidor, que será um dos mediadores da mesa redonda, destaca a transformação sofrida pelo setor nos últimos anos e o que ainda deve ser

feito. "Parte dos avanços depende de investimentos dos operadores, da Autoridade Portuária, mas também de obras de infraestrutura locais, estaduais e até federais, que facilitem os acessos e a interconexão com outros modos de transporte. Questões de legislação e de regulação igualmente são necessárias".

conjunto de obras e à aquisição de equipamentos. Admite-se na União que o investimento privado é mais ágil do que o público porque não está sujeito aos mesmos controles por parte do Tribunal de Contas da União e da Controladoria Geral da União, por exemplo.

Inscrições

Para participar do Santos Export, os interessados devem se inscrever através do site do seminário (www.forumsantosexport.com.br)