

# Boat Xperience gera R\$ 40 mi em negócios

O salão náutico recebeu 15 mil pessoas e vendeu mais de 30 barcos

**BRUNO LIMA**  
DAREDAÇÃO

A 5ª edição do *Boat Xperience*, o maior evento náutico do litoral de São Paulo, realizado no Porto Marina Astúrias, em Guarujá, chegou ao fim no último domingo com ótimos resultados. Os quatro dias de feira atraíram mais de 15 mil pessoas e geraram mais de R\$ 40 milhões em negócios fechados.

**GRUPO BANDEIRANTES**

Importação, Exportação  
Armazéns, Transporte, Redex,  
Centro de Distribuição e  
Terminal Marítimo.

**www.ciaband.com.br**  
Comercial (13) 2101.5050

Como de hábito, os luxuosos iates de marcas internacionais foram as vedetes da edição e os responsáveis pela maioria das vendas. Segundo a organização, mais de 30 embarcações foram comercializadas durante o salão náutico.

“A *Monte Carlo 76*, do Grupo Beneteau, e a *Princess 78*, da Princess Yachts, foram as que mais chamaram a atenção do público. Além disso, tínhamos toda a linha da Schaefer exposta e disponível para que os interessados fizessem *test drives* e isso foi um grande diferencial”, explicou o idealizador do *Boat Xperience*, Caio Márcio Ambrósio.

Satisfeito com o resultado alcançado, ele afirmou que a edição se tornou uma das mais bem sucedidas já promovidas. “Entre todas já realizadas nos meses de julho, esta foi a que obteve os melhores resultados. Tivemos uma qualidade muito boa de embarcações e o pessoal

**eLOG**

www.eloglogistica.com.br

## Leitura rápida

### Vagas Terminam inscrições para oficiais

Termina hoje o prazo de inscrição para os interessados em concorrer a uma vaga de oficial na Marinha. Ao todo, são 178 vagas. Os candidatos deverão se inscrever pelo site da Diretoria de Ensino [www.ingressonamarinha.mar.mil.br](http://www.ingressonamarinha.mar.mil.br) ou em um dos Postos de Inscrição da Marinha.

## Manchetes da semana

- 22/07**

  - Sector náutico sofre com restrições ambientais

**24/07**

  - Greve na Anvisa prejudica operações
  - ALL abre inscrições para Programa de Trainee
  - Rumo dobra capacidade com novo equipamento
  - Alfândega arrecada R\$ 5,5 mi em leilão

**25/07**

  - Cetesb vai exigir regramento para embarque de grãos
  - Greve causa prejuízo de US\$ 5 milhões

**26/07**

  - Consórcio vence licitação e fará alinhamento de cais
- Justiça obriga Anvisa a emitir livre prática
  - 5ª edição do Boat Xperience tem início hoje

**27/07**

  - Hamburg Süd batiza navio e Porto opera com novo gigante
  - Oceania traz novos navios a Santos

**28/07**

  - Anvisa implanta novo procedimento
  - Posto do Juizado funcionará apenas na temporada 2013/14
  - Salão Náutico termina amanhã

**29/07**

  - Trecho Leste será estratégico para o Porto



Barcos luxuosos de marcas internacionais foram destaque no evento



acreditou mais no evento montado no litoral”.

Entre os negócios feitos durante a feira, alguns foram fechados por compradores de outros estados do País. Visitantes de Recife (PE), Goiânia (GO), Vitória (ES), São Paulo e Interior realizaram o sonho da compra de uma embarcação de esporte e recreio no *Boat Xperience*. De acordo com Ambrósio, a aceitação do público evidenciou que os próximos encontros precisam ser na praia.

“Lugar de barco é na água e não em um galpão ou centro de exposições. Não digo que as mudanças ocorrerão em seis meses ou um ano, mas a tendência é de que os maiores eventos sejam feitos na nossa região”, disse o idealizador.

Ambrósio aproveitou para divulgar que a 6ª edição do *Boat Xperience* será realizado no final de janeiro de 2013.

Como já existe uma infraestrutura adequada, tudo indica

que o evento será novamente no Guarujá. Porém, não foi descartada a possibilidade de um rodízio entre as cidades da Baixada Santista.

Aqueles que perderam o *Boat Xperience*, mas desejam comprar um barco ainda este ano, outra opção é o *São Paulo Boat Show*, que acontecerá entre os próximos dias 28 de setembro e 3 de outubro, no Transamérica Expo Center, na Capital.



## Porto exporta 70% da produção de açúcar

O trabalho de embarque do açúcar no Porto de Santos tem início no interior de São Paulo, especialmente na região de Ribeirão Preto, principal polo de produção canavieira do Brasil. Com 21 usinas em operação, a região é a maior produtora de açúcar e álcool do mundo.

Cerca de 70% da produção nacional é escoada pelo cais santista. Os principais destinos do produto são África, Oriente Médio e Rússia. O Brasil também é o maior exportador mundial da commodity.

O açúcar chega ao complexo na carroceria de caminhões ou em vagões de locomotivas. O produto é transportado para os porões dos navios, por meio de esteiras. As operações de embarque são intensificadas no período de safra, que vai de abril a outubro. Nessa época é comum aumentar o fila de cargueiros na barra, à espera para embarcar o produto.

Para escoar a produção até o Porto, as companhias sucroalcooleiras Rumo Logística, subsidiária da Cosan, e a Coopersucar estão investindo na revitalização da malha ferroviária e em adaptações para otimizar o transporte do produto até o cais santista.



As operações da commodity são intensificadas no período de safra

Um importante investimento da Rumo vai permitir que o carregamento de açúcar aconteça durante o período de chuva. A companhia executa obras para implantação de cobertura do terminal e de capas retráteis sob os *shiploaders* - equipamentos responsáveis pelo carregamento do produto até o navio. Com as chuvas, o embarque é paralisado, pois a umidade compromete o produto.

A obra custará R\$ 65 milhões e, sem as paralisações, aumentará para 16 milhões de toneladas a capacidade operacional do terminal.

Até 2015, a Coopersucar

quer atingir a marca de 100 milhões de toneladas de açúcar transportadas até o Porto de Santos. Para isso, irá investir R\$ 2 bilhões no setor ferroviário. A ideia é concentrar 70% do transporte do açúcar, via modal ferroviário, nos próximos três anos.

A produção nacional de açúcar projetada para a safra 2012/2013 é de 33,10 milhões de toneladas, o que totaliza um crescimento de 5,72% em relação às 31,31 milhões de toneladas produzidas na safra 2011/2012. Já o volume de açúcar exportado deverá chegar a 24 milhões de toneladas

INICIATIVA



APOIO



**PRATICAGEM**  
SÃO PAULO

Inscrições: **www.forumsantosexport.com.br**

**13 e 14 | AGO | 12**

CASA GRANDE HOTEL RESORT & SPA  
GUARUJÁ/SP

**10<sup>o</sup> SANTOS EXPORT**

FÓRUM INTERNACIONAL PARA  
EXPANSÃO DO PORTO DE SANTOS  
2012

**PRESENCAS CONFIRMADAS**

George Vidor

Luiz Nassif

Ricardo Amorim

**PROGRAMAÇÃO** (sujeita a alteração)

**DIA 13 (segunda-feira)**  
**17h00** - Credenciamento  
**18h00** - Solenidade de Abertura  
**18h30** - Momento Econômico com Ricardo Amorim

**DIA 14 (terça-feira)**  
**MESAS REDONDAS**

**9h30** - A GESTÃO PORTUÁRIA BRASILEIRA NO SÉCULO 21

- Os modelos de gestão portuária no Brasil
- Falta de autonomia das Companhias Docas
- Quais os novos papéis da Secretaria de Portos, Companhias Docas, Autoridade Portuária e Agências Reguladoras

**11h15** - A REINVENÇÃO DO AGRONEGÓCIO E O CRESCIMENTO DAS OPERAÇÕES NO PORTO DE SANTOS

- A modernização das operações portuárias - o impacto da cobertura dos berços de atracação nas operações
- Novas tecnologias de armazenamento
- O aumento do volume de exportação e as perspectivas para os próximos anos

- Quais são os novos players e as novas cargas - as oportunidades de negócios no cais santista
- Os avanços e demandas do setor de graneis líquidos

**14h30** - 10 EDIÇÕES DE SANTOS EXPORT - OS NOVOS DESAFIOS DO PORTO DE SANTOS - Parte 1

- A desburocratização do sistema portuário
- A demanda por maior agilidade na liberação de cargas
- O novo custo Brasil
- Os desafios do marco regulatório e a estratégia nacional para a área portuária
- Os próximos arrendamentos de áreas portuárias
- Os novos terminais e os novos negócios do Porto de Santos

**16h30** - 10 EDIÇÕES DE SANTOS EXPORT - OS NOVOS DESAFIOS DO PORTO DE SANTOS - Parte 2

- Apresentação do estudo sobre os desafios para o crescimento do Porto de Santos pela Centronave
- Acessos rodoviários - os novos gargalos do Porto de Santos
- A entrada de Santos - o difícil acesso à margem direita do complexo santista
- Os investimentos em infraestrutura - o desafio do poder público e da iniciativa privada

**18h30** - Encerramento

INICIATIVA

SISTEMA A TRIBUNA DE COMUNICAÇÃO

REALIZAÇÃO

Una

PATROCÍNIO

ANHUMAS  
Corretora de Seguros

Brasil  
TERMINAL PORTUÁRIO

ecoRODOVIAS  
GRUPO

Libra

LOCALFRIO  
Consultoria em Logística

Icipar

MARIMEX  
INTELIGÊNCIA PORTUÁRIA

RODRIMAR

SANTOS BRASIL

T-GRÃO CARGO

TECONDI

VALE

APOIO

ABIT

ABTRA  
Associação Brasileira de Terminais e Centros Albergados

ABTTC  
Associação Brasileira de Terminais e Centros Albergados de Transporte

Associação Comercial de Santos

CentroNave

PRATICAGEM  
SÃO PAULO

PORTO DE SANTOS

Secretaria de Portos

BRASIL  
PAÍS ALTO E PAÍS SEM BARREIRA

ADMA  
Assoc. das Empresas do Distrito Industrial e Portuário de Alameda

CLUBAÇO  
Clube de Regatas

Prefeitura Municipal de Guarujá

PRAIA GRANDE