

<http://www.netmarinha.com.br/NetMarinha-Colunistas.aspx?action=detail&k=1100&Vem-ai-a-privatizacao-portuaria>

Sergio Barreto Motta

smotta@centroin.com.br

13/2/2012

SEPETIBA QUER CRESCER

Sepetiba Tecon, o terminal de contaieneres do porto de Itaguaí (RJ) movimentou, no ano passado, 310 mil TEUs (containeres de 20 pés ou equivalentes), o que corresponde, exatamente, ao movimento de 2008. Portanto, não há muito que se comemorar por lá. Para o futuro, no entanto, as perspectivas são excelentes, conforme demonstrou o diretor comercial Marcelo Tancredo, em palestra na Associação Comercial de Santos.

Graças a dois planos de expansão, a serem concluídos em 2013, a capacidade de movimentação irá pular para 1,3 milhão de TEUs. Itaguaí já tem profundidade de 15,5 metros, o que fez com que o Cosco Vietnam, maior navio de containeres que já atracou no país, com capacidade para 8.500 unidades, tenha escalado o terminal - do mesmo modo que Portos como Santos e Itajaí.

O terminal quer atrair produtos como aço, café, algodão, açúcar, químicos e auto-partes. Com a nova expansão, seu cais, hoje de 810 metros, irá a 1.070 metros. Já optam pelo terminal armadores como Aliança, Hamburg Sud, MSC, CSAV, Hapag Lloyd, Maersk Line, Login, Libra e CMA-CGM.

O porto está a 493 km de Belo Horizonte e 420 km de São Paulo. Sua área é de 400 mil metros quadrados. Bem perto estão Usiminas, estaleiro da Marinha, Nuclep, IMPA, Wartzila, CSN, Petrobras, Rolls-Royce, Gerdau e CSA-Thyssen.