

Transporte hidroviário em discussão

Codesp sugere o lançamento de uma licitação para realizar um estudo mais aprofundado sobre a navegabilidade dos rio na Baixada

SANDRO THADEU
DA REDAÇÃO

O complexo hidroviário da Baixada Santista possui cerca de 200 quilômetros de extensão, sendo 35 quilômetros com navegabilidade plena sem restrições. Por esse motivo, possui "um potencial espetacular" para o transporte de cargas, passageiros e turismo, conforme avaliação inicial de técnicos da Codesp.

Com base nessas informações preliminares, a estatal que administra o Porto de Santos sugere o lançamento de uma licitação para a realizar um estudo mais aprofundado sobre a navegabilidade, obras de adequação e o potencial econômico e logístico dos rios.

A empresa contratada definirá os potenciais regionais e vocações, apontando negócios e oportunidades. Tal serviço está estimado em R\$ 1,5 milhão e pode ser concluído em até oito meses, conforme sugestão de cronograma elaborado pela empresa.

A ideia já conta com apoio das prefeituras locais, que acreditam que a gestão dessa futura estrutura possa ser feita por uma autoridade hidroportuária.

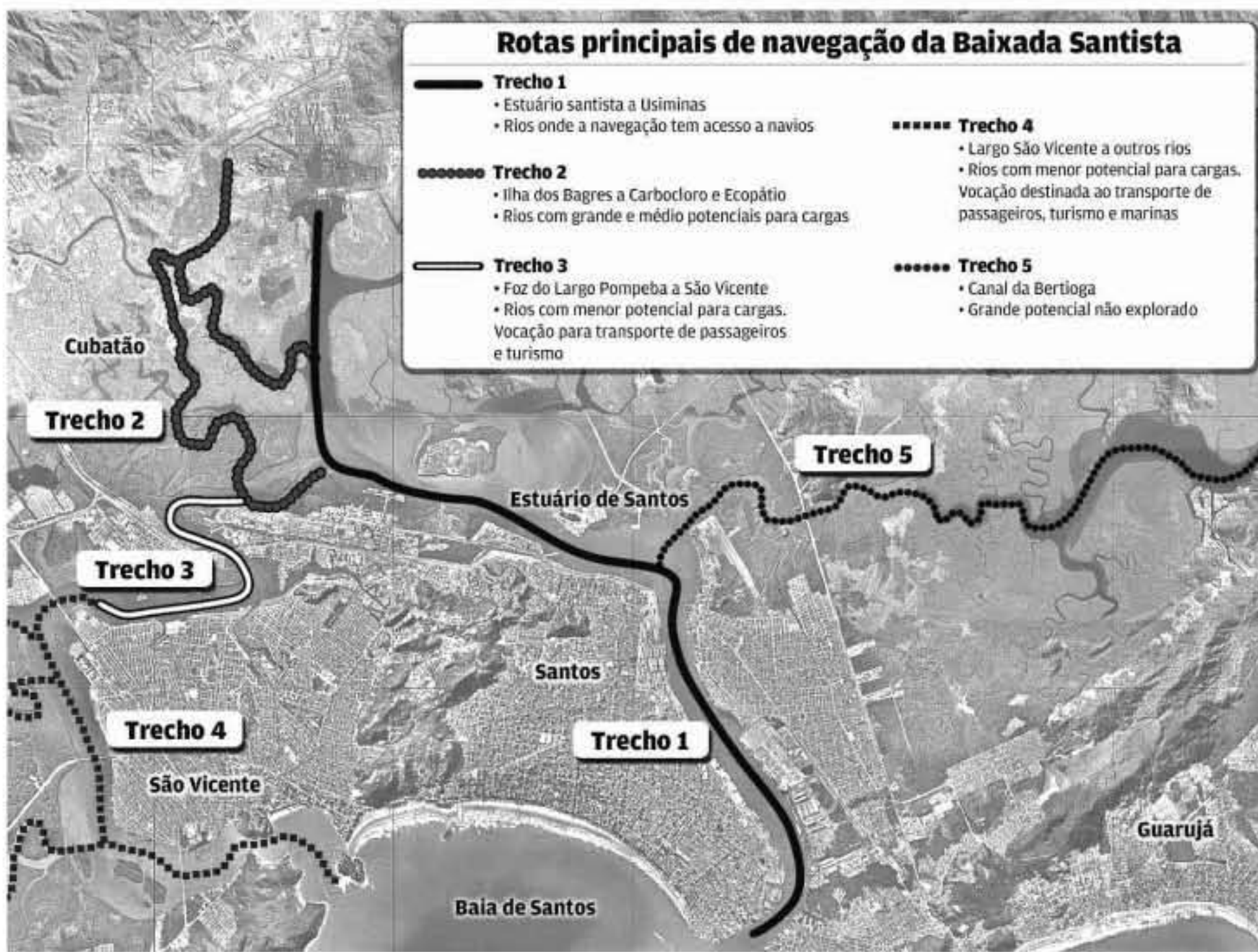
As constatações iniciais da Codesp foram apresentadas na sexta-feira, durante audiência pública da Frente Parlamentar Pró-Mobilidade Urbana de Santos e Região, da Assembleia Legislativa, coordenada pela deputada estadual Telma de Souza (PT). Com 60 participantes, o evento ocorreu na Associação Comercial de Santos (ACS).

Os principais impactos da implementação do transporte hidroviário são a diminuição do número de veículos, a redução da poluição atmosférica e a melhoria na logística de transporte e na qualidade de vida da população.

"De quatro anos para cá, estamos tentando retomar esse campo perdido. Precisamos de um trabalho minucioso para verificar o potencial e que tipo de navegação podem ser utilizados por esses rios. Nossas fantásticas hidrovias estão desprestigiadas", destacou o engenheiro da Codesp, João Gomes Ribeiro Neto.

Na visão de Gomes, o Governo Federal deveria ter uma política mais forte voltada a

Conheça os percursos



ampliar o transporte hidroviário, pois a maioria da rede fluvial brasileira é navegável.

Discussão

Telma explicou que esse é um bom momento para reativar a discussão sobre o desenvolvimento das hidrovias. Nesta semana, os governos Federal e do Estado iniciaram as discussões para a modernização e aumento da capacidade da Hidrovia Tietê-Paraná. Serão investidos R\$ 1 bilhão nessa obra.

A União entrará com R\$ 623 milhões até 2014. Os recursos são oriundos do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) 2, que prevê o investimento de R\$ 2,7 bilhões para a construção de sete hidrovias e 34 terminais.

Telma disse que, quando foi prefeita de Santos (1990-1993), havia desenvolvido um projeto para fazer o transporte de barcas de pessoas da Zona Noroeste para o Centro, mas não conseguiu implementá-lo durante o mandato.

Conforme a parlamentar, um dos objetivos da frente parlamentar é discutir soluções para desenvolver a mobilidade urbana de pessoas e cargas.

"Não houve um planejamento integrado para essa área na região", lamentou ela, que completou ontem um mês no mandato como deputada estadual.

Conforme o diretor comercial da Codesp, Carlos Kopitke, o desenvolvimento do transporte hidroviário é importante para diminuir o trânsito de caminhões em direção ao Porto de Santos.

Ele também é favorável a um debate regional sobre mobilidade urbana. "Santos está completamente congestionada, mesmo sem caminhões". O diretor da ACS, Martin Aron, disse que a instituição está à disposição para colaborar com as discussões sobre o tema.

Próximo passo

Ponte Santos-Guarujá

A próxima audiência pública da frente parlamentar está prevista para 20 de maio, em local a ser definido. O tema principal deverá ser a ligação seca Santos-Guarujá

Queixa

Participantes do evento reclamaram da falta de uma discussão mais ampla sobre as soluções para melhorias do transporte de passageiros

Comparação

Um comboio de 10 mil toneladas transporta o equivalente a 278 caminhões de 36 toneladas cada. Para percorrer um percurso de 500 quilômetros, o mesmo comboio consome 21 T de combustível, enquanto a frota de veículos, 54 T



A audiência pública aconteceu na ACS e foi coordenada pela deputada estadual Telma de Souza

Pontes precisam ser adequadas na região

O trabalho inicial realizado por técnicos da Codesp apontou que há cinco pontes que deverão ser adequadas para não restringir o transporte hidroviário na região. Dois desses pontos estão nas passagens sobre o Rio Casqueiro (Via Anchieta e Avenida Bandeirantes).

Apesar desses obstáculos, o primeiro tenente da Capitania dos Portos do Estado de São Paulo e especialista em transporte hidroviário, James Batista, disse que isso não é um grande empecilho a ser superado para viabilizar a passagem de cargas e, principalmente, barcas de passageiros.

"Esse tipo de embarcação (passageiros) tem pouca altura fora da água. Por isso, teoricamente, é fácil resolver esse problema (...). As pessoas podem utilizar o transporte de passageiros com segurança e se deslocar para diferentes pontos da região, satisfazendo a necessidade local", destacou.

IMPACTO AMBIENTAL

A possibilidade de realizar o transporte de cargas e passagei-

Reflexão

"Uma pessoa que sai de São Vicente para Santos para trabalhar gasta mais de ônibus do que de carro. É muito caro. Precisamos pensar em um transporte coletivo metropolitano eficiente e mais barato"

Ingrid Maria Furlan Oberg, chefe do escritório regional de Santos do Ibama

ros por meio da hidrovia na região foi bem recebida pela chefe do escritório regional de Santos do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama), Ingrid Maria Furlan Oberg.

"Você não precisa mais destruir um manguezal para viabilizar essa ideia. Isso não vai ser nenhum entrave ao projeto. É possível fazer estruturas para atracação com baixo impacto ambiental", afirmou.

FUN for FAN
Como parte da programação dos 50 anos da Unisanta e cinco anos do curso de Produção Multimídia, a Universidade promove, dias 23 e 24/04, o maior evento do gênero já realizado na região — o Fun for Fan. Serão dois dias dedicados aos quadrinhos, animações, caricaturas, basquete, desfile Cosplay, batalha campal e bandas. A dubladora Flora Paulita, que atuou no *Crepúsculo*, é uma das atrações. Convites à venda no local, R. Oswaldo Cruz, 266. Inf.: www.unisanta.br

COLÉGIO E UNIVERSIDADE SANTA CECÍLIA

informação

Vestibular Unisanta 2º Semestre 2011 Inscrições abertas
Estão abertas as inscrições para o Vestibular 2º Semestre 2011 da Unisanta, para os cursos noturnos de Engenharia Civil; de Petróleo; Elétrica; Eletrônica; Mecânica e Química, além dos cursos a distância (EAD) de Matemática, Segurança Pública (novo) e Processos Gerenciais (novo), todos com início em agosto.
Processo Seletivo Antecipado 2012 - Também haverá dois novos cursos presenciais: Sistemas de Informação e Design de Moda, que se somam aos 29 cursos oferecidos para quem deseja antecipar a vaga para 2012. Descontos de até 50% nas mensalidades durante um semestre para os 25 melhores colocados. Inf.: (13) 3202-7101 ou www.unisanta.br/vestibular

Troféu Renata Agondi
A 5ª Maratona Aquática Internacional de Santos/Unisanta será realizada hoje (17/4), às 9h, em frente ao Colégio Escolástica Rosa (praia da Aparecida). Participam os melhores atletas do mundo em mar aberto (10 Km), cerca de 100 nadadores de 21 países. Transmissão ao vivo pela Santa Cecília TV e pela internet.

Colégio Santa Cecília
A equipe sub 11 do Colégio Santa Cecília foi campeã da 7ª Copa Fefesp de Futsal Escolar, vencendo por 4 a 0 o Colégio Recanto. Pela quarta vez o Santa Cecília é campeão da Copa, organizada pela Faculdade de Ed. Física da Unisanta.

19ª Feira de Profissões
Dúvidas sobre a carreira profissional? Então, não perca a 19ª Feira de Profissões, que a Unisanta promove no dia 27/4, das 9h às 16h. Haverá palestras sobre os 31 cursos de graduação, estandes, visita ao Campus e sorteio de brindes. Entrada franca. Rua Oswaldo Cruz, 277. Inf.: www.unisanta.br/feiradeprofissoes ou (13) 3202-7101.

Jogos da Unisanta
Têm início dia 2/05, às 19h, os 28º Jogos da Unisanta, com a escolha do rei e da rainha da competição. O evento, uma das mais importantes disputas esportivas universitárias do Estado, reúne 38 faculdades e centros universitários da Baixada Santista, de 2 a 20/5. Cobertura ao vivo pela Santa Cecília TV. Inf.: www.unisanta.br/jogos.

MELHORES UNIVERSIDADES

www.unisanta.br (13) 3202.7100